

CASCADIA®

FREIGHTLINER®

INTÉRIEURS





IMAGE DE COUVERTURE : CABINE DU CHAUFFEUR ILLUSTRÉE
EN HAVANE ET NOIR AVEC GARNITURE ELITE

ILLUSTRÉ : MODÈLE À TOIT SURÉLEVÉ DE 182,88 CM (72 PO) ILLUSTRÉ
EN HAVANE ET NOIR AVEC SALON DU CHAUFFEUR EN OPTION

PRÉSENTATION DE L'INTÉRIEUR DU NOUVEAU CASCADIA

DÉCOUVREZ L'AVENIR DU CAMIONNAGE

L'intérieur du nouveau Cascadia^{MD} Freightliner établit la nouvelle norme en matière de confort et de productivité dans l'industrie du camionnage. Après des années de recherche et de développement, incluant les commentaires des conducteurs professionnels, Freightliner a conçu le nouveau Cascadia pour offrir aux chauffeurs l'espace et la flexibilité nécessaires pour faire leur travail.

De son design ergonomique amélioré à sa technologie de réduction du bruit, l'intérieur du nouveau Cascadia propose confort, sécurité et espace dans un camion où les chauffeurs sont détendus et productifs toute la journée.

**LE NOUVEAU CASCADIA.
NE RÊVEZ PAS DE L'AVENIR, CONDUISEZ-LE.**

EXPÉRIENCE DU CHAUFFEUR

DESIGN DE PREMIÈRE CLASSE

La disposition du nouveau Cascadia est encore meilleure que celle des modèles précédents. L'intérieur du nouveau Cascadia, qui combine une technologie innovante avec un design ergonomique, est conçu pour favoriser le confort et la productivité du chauffeur.



ERGONOMIE DE LA CABINE

Le nouveau Cascadia perpétue la tradition de Freightliner : offrir le tableau de bord de plus ergonomique de l'industrie. Tous les interrupteurs et toutes les commandes sont faciles à atteindre. Trois porte-gobelets, une pochette à document, une fente pour appareils mobiles et un rangement au plafond sont désormais offerts en série.



DÉGAGEMENT DU VOLANT

Le déblocage du volant inclinable et télescopique n'est plus contrôlé par le pied mais sur la colonne de direction, ce qui rend le volant plus facile à régler. Cela convient donc aux chauffeurs de toutes les tailles.



GARNITURES INTÉRIEURES

La garniture intérieure Professional standard comprend des accents noirs sur les prises d'air et les interrupteurs et notre garniture Technical exclusive sur le tableau de bord et les surfaces de porte. La garniture intérieure Elite fournit un fini brillant sur les commandes du volant, les prises d'air et les interrupteurs du tableau de bord ainsi qu'un tableau de bord et des accents sur les portes en bois de frêne d'Orégon. De plus, la garniture intérieure Elite comporte le logo du nouveau Cascadia sur les appuie-têtes et les portes des espaces de rangement supérieurs. Les choix de couleur pour l'intérieur sont gris ardoise et noir ou havane et noir, en option.



SIÈGES

Les sièges du nouveau Cascadia comportent une gamme plus moderne de matériaux et de couleurs pour votre choix de tissu, de vinyle et de Mordura. Nous offrons toujours un nombre d'options différentes d'ajustement lombaire, et le siège de la version Elite comprend des commandes de ventilation et de chauffage.





VUE DEPUIS L'ESPACE DE CHARGEMENT OPTIONNEL DU MODÈLE À TOIT SURÉLEVÉ DE 182,88 CM (72 PO) AVEC GARNITURE DE NIVEAU ELITE

LA NOUVELLE NORME EN MATIÈRE DE SÉCURITÉ AU VOLANT



COMMANDES AU VOLANT ET GROUPE D'INSTRUMENTS

Depuis les commandes du volant, les chauffeurs peuvent passer en boucle l'information et changer les options dans les menus du groupe d'instruments qui sont affichés sur un écran ACL de 12,7 cm (5 po) situé sur le tableau de bord, ce qui leur permet d'obtenir facilement et rapidement l'information importante sur la performance du véhicule.

Sans avoir à retirer les mains du volant, les chauffeurs peuvent régler le régulateur de vitesse, naviguer dans les menus, répondre aux appels téléphoniques et raccrocher, ajuster le volume de la radio et effectuer d'autres fonctions leur permettant de gagner du temps. Puisque les chauffeurs peuvent effectuer ces changements sur le volant, leur attention demeure sur la route.

Le groupe d'instruments mis à jour du nouveau Cascadia offre plus d'information sur demande, dont la sélection d'engrenages de la transmission automatisée, la lecture de texte sur les pannes générales, la lecture numérique des jauges comme la température de l'essieu et la pression de l'huile, l'information sur les systèmes de sécurité Detroit Assurance^{MC} et l'avertisseur de ceinture de sécurité.



PARTENAIRES TÉLÉMATIQUES

Les solutions de gestion télématique de parc sont disponibles sur le nouveau Cascadia de nos partenaires privilégiés chez Zonar. Zonar Ground Traffic Control^{MD}, une application de suivi de parc basée sur le Web, et Android Zonar 2020^{MD}, qui offre des services de communication sur tablette, peuvent être intégrés à la nouvelle plateforme de connectivité installée sur les nouveaux Cascadia. De plus, des options de précâblage sont offertes pour des fournisseurs télématiques tiers.



CABINE DU CHAUFFEUR ILLUSTRÉE EN GRIS ARDOISE ET NOIR AVEC GARNITURE PROFESSIONAL STANDARD



SUPPORT DE TÉLÉVISEUR ÉCRAN PLAT (CONVIENT AUX TÉLÉVISEURS DE 66,04 CM [26 PO] OU MOINS), GRAND PLACARD POUR MICRO-ONDES AVEC SANGLES DE MAINTIEN ET COMPARTIMENTS DE RANGEMENT SUPÉRIEURS ILLUSTRÉS SUR LE MODÈLE À TOIT SURÉLEVÉ DE 182,88 CM [72 PO]



RÉFRIGÉRATEUR/CONGÉLATEUR OPTIONNEL INSTALLÉ EN USINE DISPONIBLE POUR LES MODÈLES À TOIT SURÉLEVÉ DE 182,88 CM [72 PO] ET À TOIT MOYEN XT

COUCHETTE / SALON DU CHAUFFEUR

ESPACE DE DÉTENTE

Pour un chauffeur professionnel, son camion est son bureau et sa maison loin de chez lui, et le nouveau Cascadia lui offre l'espace dont il a besoin pour faire le travail et se détendre à la fin de la journée.

Le nouveau Cascadia propose une variété de configurations permettant de personnaliser l'espace de vie sur la route. Le salon du chauffeur a été redessiné pour inclure de plus grandes armoires de rangement des côtés passager et conducteur et une garde-robe offrant quatre pouces supplémentaires pour suspendre les vêtements. De plus, le salon du chauffeur compte un placard plus grand pour les micro-ondes, qui permet de ranger des appareils standard et un nouveau réfrigérateur plus grand avec mobilier assorti ou la possibilité d'intégrer un réfrigérateur fourni par le client. Pour le divertissement, le nouveau Cascadia comprend un support pivotant robuste pouvant accueillir un téléviseur à écran plat jusqu'à 66,04 cm (26 po), ce qui offre un visionnement rappelant celui d'une salle de cinéma.

Le nouveau Cascadia propose une option de lit superposé traditionnel offert avec une nouvelle échelle télescopique à dégagement rapide cotée à 180 kg. Le loft comprend une table à manger/bureau deux places et des sièges avec ceinture de sécurité à l'opposé. Ces derniers peuvent être repliés à plat pour former un lit de style Murphy rabattable en moins de 30 secondes.

La couchette du nouveau Cascadia à toit surélevé de 182,88 cm (72 po) est désormais de série avec un éclairage ambiant à DEL inspiré des avions et comprend un gradateur pour personnaliser les niveaux d'éclairage. L'éclairage ambiant donne une sensation de lumière naturelle à l'intérieur de la cabine.

Les besoins d'alimentation électrique dans la zone de la couchette ont augmenté à cause des appareils électroniques utilisés par les chauffeurs, comme le téléviseur, les micro-ondes, le réfrigérateur, l'ordinateur, les appareils mobiles, des appareils médicaux comme une machine à ventilation spontanée avec pression expiratoire positive (CPAP) et autres. Le nouveau Cascadia offre une variété d'options de convertisseurs c.a./c.c. puissants et précâblés.

Le système CVCA ParkSmart^{MD} du nouveau Cascadia est optimisé pour les arrêts de nuit, que ce soit par temps chaud ou froid. Le système ParkSmart offre jusqu'à dix heures de refroidissement ou 34 heures de chauffage. Grâce à ce niveau de contrôle, le nouveau Cascadia peut maintenir efficacement la température désirée dans la cabine.

Lorsque le ParkSmart est combiné avec le système de ralenti optimisé Detroit^{MC}, ils sont configurés pour assurer le confort en tout temps tout en conservant la charge de la batterie et la température du moteur.

**VOICI L'AVENIR
DU CONFORT.
C'EST LE NOUVEAU
CASCADIA.**



MODÈLE À TOIT SURÉLEVÉ DE 182,88 CM [72 PO] EN GRIS ARDOISE ET NOIR
AVEC ESPACE DÉTENTE ELITE ET CONFIGURATION DE LIT SUPERPOSÉ DOUBLE



ÉCLAIRAGE D'AMBIANCE À LED RÉGLABLE POUR
LE MODÈLE À TOIT SURÉLEVÉ DE 182,88 CM [72 PO]



GARDE-ROBE GRAND FORMAT ET COMPARTIMENTS DE RANGEMENT
SUPÉRIEURS POUR LE MODÈLE À TOIT SURÉLEVÉ DE 182,88 CM [72 PO]

NOIR

GRIS ARDOISE

HAVANE

VINYLE, TISSU
OU MORDURA

CONFIGURATIONS DE CABINE

CABINE COURTE DE 320,04 CM [126 PO]

COUCHETTE DE 320,04 CM [126 PO]: 121,92 CM [48 PO] XT, 152,4 CM [60 PO] XT, 182,88 CM [72 PO] XT, 152,4 CM [60 PO] RR, 182,88 CM [72 PO] RR

CABINE COURTE DE 294,64 CM [116 PO]

COUCHETTE DE 294,64 CM [116 PO]: 121,92 CM [48 PO] XT, 152,4 CM [60 PO] XT, 182,88 CM [72 PO] XT, 152,4 CM [60 PO] RR, 182,88 CM [72 PO] RR

OPTIONS DE COUVERTURE DE SIÈGE

GARNITURE PROFESSIONAL STANDARD



GRIS



HAVANE



NOIR

GARNITURE ELITE EN OPTION



GRIS



HAVANE



NOIR

La couverture de siège est disponible dans une combinaison de vinyle, de tissu et de Mordura.

OPTIONS INTÉRIEURES



Convertisseur de 1 500 watts installé en usine



Tableau de bord auxiliaire avec pochettes de rangement



Fixation du réfrigérateur ou du refroidisseur fourni par le client avec sangles

CASCADIA®

FREIGHTLINER®

INTÉRIEURS



Vous pouvez en apprendre plus à Freightliner.com.

Financement concurrentiel offert par l'intermédiaire de Daimler Truck Financial. Pour connaître le concessionnaire Freightliner Trucks le plus près, composez le 1 800 FTL-HELP. FTL/MC-B-1507. Les spécifications peuvent être modifiées sans préavis. © 2017 Daimler Trucks North America LLC. Tous droits réservés. Freightliner Trucks est une division de Daimler Trucks North America LLC, une compagnie de Daimler.

DAIMLER | Detroit - Une marque du groupe Daimler

TOIT MOYEN XT DE 152,4 CM (60 PO) ILLUSTRÉ EN GRIS ARDOISE ET NOIR AVEC GARNITURE DE NIVEAU ELITE