



LE CHOIX QUI S'IMPOSE POUR LES CHARGEMENTS DIFFICILES.

Les camions Cascadia^{MD} et Cascadia Evolution sont fabriqués pour faire face aux tâches les plus difficiles. Des tiges de fer aux tuyaux d'acier en passant par le bois d'œuvre et l'équipement lourd. Ces camions offrent un angle de braquage pouvant aller jusqu'à 50 degrés et un grand rayon de giration, particulièrement utiles lors de manœuvres de recul dans les centres de distribution achalandés et les environnements de quai serrés. La hauteur du sol à la cabine laisse toute la hauteur libre nécessaire. Vous constaterez un grand dégagement au-dessus de la tête pour vous; la plupart des conducteurs peuvent se tenir confortablement debout dans la cabine de notre modèle XT à toit moyen. Lorsque vous êtes sur la route, l'aérodynamisme perfectionné et la construction légère et solide de Freightliner sont rentables en termes de maximisation de la charge utile et d'efficacité énergétique. Il offre aussi tout l'espace de rangement nécessaire sur les longerons de châssis pour des chaînes, des bâches et des attaches qui serviront éventuellement à contenir, fixer et immobiliser vos charges les plus complexes. C'est ce que nous appelons rouler intelligemment.



Run Smart[™]



CASCADIA À CABINE COURTE À BBC DE 113 PO



CASCADIA À CABINE COURTE À BBC DE 113 PO

PLATEAU

CLASSE	8
PVB	Jusqu'à 60 700 lb
BBC	113 po 125 po
CONFIGURATIONS CABINE/COUCHETTE	Cabine courte 60 po à toit surélevé 48 po à toit moyen XT 72 po à toit surélevé 60 po à toit moyen XT 72 po à toit moyen XT
OPTIONS POIDS LÉGER*	Longerons de châssis en aluminium Jantes en aluminium Porte-essieux en aluminium Sellettes d'attelage en aluminium Réservoirs d'air en aluminium Tambours de frein légers Pneus simples à large bande Échappement horizontal Boîte de batterie en plastique entre les rails <i>*Consulter le concessionnaire pour obtenir la liste complète des options poids léger</i>
SUSPENSIONS	
Avant	À lames paraboliques Freightliner 12 000 à 14 600 lb AIRTEK ^{MD} Hendrickson 12 500 lb
Arrière	AirLine ^{MD} Freightliner 21 000 à 23 000 lb AirLiner ^{MD} Freightliner 40 000 à 46 000 lb
ESSIEUX	
Avant	Detroit 12 000 à 14 700 lb Meritor 12 000 à 14 700 lb STEERTEK ^{MD} Hendrickson 12 500 lb
Arrière	Tandem Detroit 40 000 à 46 000 lb Single Meritor 20 000 à 23 000 lb Tandem Meritor 40 000 à 46 000 lb
Configurations	4x2, 6x2, 6x4, 8x4

MOTEURS	CASCADIA ^{MD}	CASCADIA EVOLUTION
Detroit ^{MC} DD13 ^{MD}	350 à 470 HP 1 695 à 2 235 N.m (1 250 à 1 650 pi-lb)	350 à 470 HP 1 695 à 2 235 N.m (1 250 à 1 650 pi-lb)
Detroit ^{MC} DD15 ^{MD}	400 HP 2 375 N.m (1 750 pi-lb)	400 HP 2 375 N.m (1 750 pi-lb)
Detroit ^{MC} DD16 ^{MD}	475 à 600 HP 2 510 à 2 780 N.m (1 850 à 2 050 pi-lb)	
Cummins ^{MD} ISX12	310 à 425 HP 1 560 à 2 235 N.m (1 150 à 1 650 pi-lb)	
Cummins ^{MD} ISX15	400 à 600 HP 1 965 à 2 780 N.m (1 450 à 2 050 pi-lb)	
Cummins ^{MD} Westport ISX12 G au gaz naturel	350 ou 400 HP 1 965 N.m (1 450 pi-lb)	
BOÎTES DE VITESSES		
Manuelle	Eaton Fuller ^{MD} 9, 10, 13, 15 et 18 vitesses Detroit ^{MC} DT12 ^{MC} 12 vitesses* <i>*uniquement avec le DD13</i>	Eaton Fuller ^{MD} 9, 10, 13, 15 et 18 vitesses Detroit ^{MC} DT12 ^{MC} 12 vitesses
Manuelle automatisée	Eaton UltraShift ^{MD} PLUS 10, 13 et 18 vitesses	
Automatique	Allison ^{MD} 3000, 4000 et 4500	Allison ^{MD} 3000, 4000 et 4500

CARACTÉRISTIQUES DE SÉRIE

- › Sièges larges et confortables
- › Système CVCA puissant avec six sorties d'air montées sur le tableau de bord, huit vitesses de ventilation et une circulation d'air 20 % supérieure
- › Isolation acoustique et thermique de haute technologie
- › Console de rangement au-dessus de la tête
- › Isolation de cabine améliorée
- › Colonne de direction réglable et télescopique
- › Tableau de bord en U de style automobile
- › Tableau de bord à montage bas et capot incliné
- › Commandes montées sur le volant
- › Grande lunette arrière double dans l'application à cabine courte
- › Conception de rétroviseur robuste monté sur piédestal à réglage électrique
- › Angle de braquage jusqu'à 50 degrés
- › Aérodynamisme optimisé
- › Technologie SCR conforme aux normes EPA 2013 et GHG14
- › Phares à DEL longue durée améliorant la visibilité
- › Pare-chocs robuste en trois morceaux
- › Plateau d'égouttement détachable 3 pièces permettant un accès rapide au moteur
- › Capot avec vérin à gaz
- › Pare-brise encordé
- › Fusibles et coupe-circuits du centre de distribution de puissance regroupés au même endroit
- › Système de diagnostic embarqué Detroit^{MC} Virtual Technician^{MC}

UNIQUEMENT SUR CASCADIA EVOLUTION

- › Moteur Detroit^{MC} DD15^{MD} nouvellement conçu avec turbocompresseur asymétrique exclusif
- › Améliorations aérodynamiques avancées :
 - Jupe de pare-chocs*
 - Remplissage du capot au pare-chocs*
 - Fermeture de pare-chocs*
 - Améliorations du système de refroidissement*
 - Améliorations au chapitre de l'étanchéité du pare-brise*
 - Rétroviseurs de forme elliptique*
 - Pièce intercalaire d'extension latérale*
 - Antennes intégrées*
 - Améliorations des carénages latéraux*
 - Extensions latérales de 20 po*
 - Enjoliveurs de roues arrières*

CARACTÉRISTIQUES OPTIONNELLES

- › Ensemble *intégré* de réduction de vitesse du groupe motopropulseur Detroit^{MC}
- › Le logiciel pour parcs de véhicules Connect Visibility de Detroit surveille les camions et améliore leur performance et leur efficacité
- › La tablette de communication embarquée Detroit offre la surveillance intelligente et sans papier, la messagerie bidirectionnelle, la navigation avancée et les inspections avant/ après les voyages
- › Freins à disque à air aux essieux moteurs et de direction
- › Options de roues et pneus simples à large bande
- › Levier sélecteur sur la colonne de direction pour les transmissions manuelles automatisées
- › Plusieurs ensembles de cadrans de tableau de bord avec centre de messagerie en option
- › Contrôle électronique de la stabilité
- › Électro-stabilisateur programmé
- › Ensembles de câblage Qualcomm
- › Ensemble de câblage PeopleNet
- › Vitre arrière incassable dans l'application de cabine courte
- › Système de coussins gonflables de sièges et de retenue en cas de tonneau LifeGuard RollTek^{MD} pour le conducteur et le passager
- › Coussin gonflable du système de retenue supplémentaire (SRS) du conducteur au volant
- › Système d'atténuation de la gravité des collisions WABCO OnGuard^{MC} Meritor
- › Système latéral de détection des objets VORAD^{MD} Bendix^{MC}
- › Système d'indication de voie
- › Système d'avertissement en cas de collision et régulateur de vitesse adaptatif VS-400
- › Pare-chocs en aluminium recouvert d'acier inoxydable AERO CLAD^{MD} Hendrickson
- › Système CVCA auxiliaire à batterie ParkSmart^{MD}
- › Groupe auxiliaire de puissance TriPac^{MC} installé en usine, propulsé par Thermo King
- › Sièges avant chauffants et ventilés
- › Suspension pneumatique à commande électronique (SPA) WABCO Meritor
- › Radio compatible Bluetooth^{MD}
- › Boîte de vitesse manuelle automatisée Detroit^{MC} DT12^{MC} à 12 vitesses