

GAZ NATUREL



GAZ NATUREL. ALIMENTEZ VOTRE AVENIR.

L'utilisation des véhicules au gaz naturel connaît une popularité croissante depuis quelques années. Le prix du gaz naturel est beaucoup plus bas que celui du diesel et ses faibles émissions en font un carburant plus sain pour l'environnement. La disponibilité locale de ce carburant réduit notre dépendance aux ressources étrangères. Et l'infrastructure en expansion du gaz naturel rend le ravitaillement de plus en plus pratique. Tous ces facteurs ont fait du gaz naturel un domaine d'intérêt particulier pour Daimler, notre société mère. Notre initiative d'entreprise, intitulée Façonner les transports de demain, favorise le développement de nouvelles technologies durables qui bénéficieront à l'industrie du camionnage et aux collectivités dans lesquelles nous vivons. C'est ce que nous appelons rouler intelligemment.



Run Smart™



CASCADIA À CABINE COURTE DE 113 PO GNC

PRENEZ LA ROUTE AVEC LE LEADER.

Freightliner construit des camions au gaz naturel depuis 2008. Notre Cascadia^{MD} au gaz naturel a prouvé son efficacité dans une variété d'applications, incluant les parcs de véhicules de distribution régionale et de transport local. À elles seules, les économies de carburant peuvent faire une différence significative pour votre entreprise.

PUISSANCE ET PERFORMANCE

Le camion Cascadia est propulsé par un moteur Cummins^{MD} Westport ISX12 G qui propose une puissance et un couple pouvant atteindre 400 HP et 1 450 pi-lb. Il propose la technologie de combustion EGR à refroidissement stoechiométrique avec allumage par étincelle. Le système de post-traitement sans entretien, avec catalyseur passif à trois voies, en réduit la complexité. Parce qu'il s'agit d'un moteur à allumage par étincelle, la préinjection diesel n'est pas nécessaire. Le Cascadia n'a donc pas besoin de réservoirs et de carburant diesel.

MOTEUR CUMMINS WESTPORT ISX12 G AU GAZ NATUREL

- › Utilise la combustion EGR à refroidissement stoechiométrique
- › Conforme aux normes sur les émissions EPA 2013 et CARB
- › Offert jusqu'à 400 HP et un couple de 1 450 pi-lb
- › Aucun système de post-traitement RCS nécessaire
- › Système d'échappement sans entretien
- › Pas de régénération, de nettoyage ou de remplacement de filtre à particules diesel
- › Allumage par étincelle
- › Moteur au gaz naturel dédié – pas de carburation mixte
- › Fiable et durable
- › Meilleur rapport puissance-poids de sa catégorie
- › Frein moteur offert en option
- › Partage plusieurs composants et pièces avec le moteur diesel ISX reconnu pour sa puissance
- › Source de carburant locale réduisant notre dépendance au pétrole étranger

Dans la majorité des grands marchés, la disponibilité du carburant rend la gestion des itinéraires encore plus facile que jamais. Les véhicules tracteurs peuvent être alimentés au gaz naturel liquéfié (GNL) ou au gaz naturel comprimé (GNC), selon la préférence du client. Le GNC est aussi offert pour les applications de camion porteur.

TRANQUILLITÉ D'ESPRIT INSTALLÉE EN USINE

Le modèle Cascadia au gaz naturel propose un moteur au gaz naturel, des réservoirs de carburant* et composants connexes garantis et installés en usine, dont un système de détection du méthane de série. Les réservoirs de GNC montés en arrière de cabine et sur longeron* installés en usine de Freightliner sont des réservoirs en plastique composite de type IV, revêtus de fibres de carbone et offrant une durée de vie prévue de 20 ans.

Les réservoirs de GNL sont construits en acier inoxydable. Les réservoirs de GNC et de GNL des produits Freightliner respectent ou dépassent toutes les normes de sécurité en vigueur. Dans les cas très rares de perforation de réservoir de GNC, le carburant s'échappera tout simplement dans l'atmosphère, plutôt que de produire une flaque au sol.

» RÉSERVOIRS DE GNC

- › Réservoirs de 25 EGD (équivalents en gallons diesel) d'arrière cabine, jusqu'à quatre (100 EGD au total)
- › Réservoirs de 40 ou 45 EGD simples ou doubles (90 EGD au total)

» RÉSERVOIRS DE GNL

- › Réservoirs simples ou doubles de 150 gallons (70 EGD chacun) sur longeron
- › Réservoirs simples ou doubles de 119 gallons (55 EGD chacun) sur longeron

**Réservoirs installés en usine offerts à partir du 4e trimestre 2013*