

SYSTÈME CVCA PARKSMART^{MD}

UNE UNITÉ ÉLECTRIQUE DE GESTION DE LA TEMPÉRATURE ENTIÈREMENT INTÉGRÉE.

Le système ParkSmart^{MD} de Freightliner Trucks du camion Cascadia^{MD} de classe 8 crée le climat idéal pour dormir. Grâce au système CVCA novateur alimenté par batteries qui s'intègre parfaitement sous les armoires de gauche du camion Cascadia, plus besoin de laisser tourner le moteur au ralenti pour chauffer ou refroidir la couchette. Un système qui contribue à garder vos coûts d'exploitation faibles, tout en gardant votre couchette confortable. C'est ce que nous appelons rouler intelligemment.



*Run Smart*SM

UN MOYEN PLUS EFFICACE D'ASSURER VOTRE CONFORT.

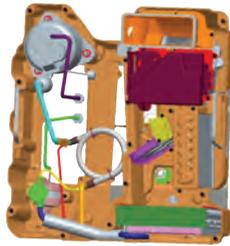
Le système ParkSmart^{MD} est entièrement intégré et offre un niveau de confort supérieur à celui des unités CVCA auxiliaires à moteur éteint standards de l'industrie pour les cabines couchettes. Avec ParkSmart, une fois le moteur coupé, quatre robustes batteries AGM entrent en jeu pour offrir huit à dix heures et plus de refroidissement, sans qu'il soit nécessaire de faire tourner le moteur au ralenti ou d'utiliser un groupe auxiliaire de puissance à combustible.* Le système peut offrir plus de 34 heures de chauffage en collaboration avec une chaufferette à liquide de refroidissement efficace, alimentée au carburant diesel, faisant circuler le liquide de refroidissement du moteur dans le faisceau de chaufferette auxiliaire et le moteur du camion, et offrant le bénéfice ajouté d'un chauffe-bloc.

Pour les durées d'utilisation encore plus longues, ParkSmart est maintenant offert avec le système de contrôle de la température Detroit^{MC} Optimized Idle^{MD}. ParkSmart offre un confort de type résidentiel dans n'importe quel climat nord-américain; des températures sous zéro de l'hiver aux températures chaudes et humides d'été sur la côte, tout en respectant les réglementations anti-ralenti et CARB. Grâce à la conception intégrée de Freightliner, vous ne perdez pas le rangement sous la couchette pour les longs voyages puisque l'unité est située sous la penderie, côté conducteur. Votre concessionnaire Freightliner Trucks peut vous fournir tous les détails relatifs au système ParkSmart, incluant de l'information pour maximiser la durée de vie de la batterie et les performances de refroidissement.

ParkSmart[®]

UNITÉ CVCA

Le système bi-bloc fiable est alimenté par batteries ou par l'alternateur, remplaçant les systèmes CVCA conventionnels avec des commandes semblables et les conduits existants. Les batteries se rechargent grâce à l'alternateur pendant les conditions de fonctionnement normales. Le mode refroidissement du système maintient la température dans la couchette à 24 °C (75 °F) pendant 10 heures, avec une humidité relative de 50 % et une charge solaire modérée. ParkSmart est aussi offert avec une isolation supérieure et des rideaux de couchette isolés.



UNE MISE À NIVEAU PARKSMART OFFRE :

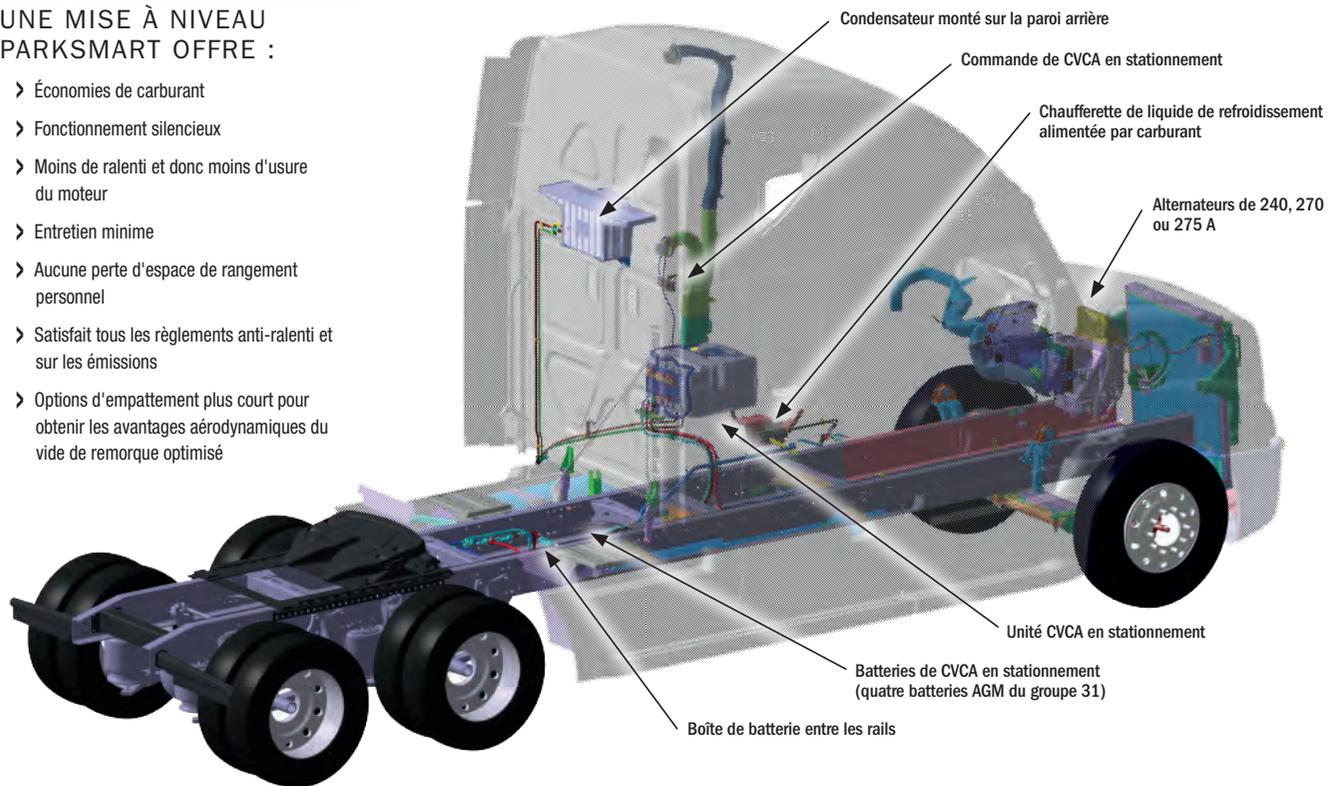
- Économies de carburant
- Fonctionnement silencieux
- Moins de ralenti et donc moins d'usure du moteur
- Entretien minime
- Aucune perte d'espace de rangement personnel
- Satisfait tous les règlements anti-ralenti et sur les émissions
- Options d'empattement plus court pour obtenir les avantages aérodynamiques du vide de remorque optimisé

LA RÉGULATION DU CLIMAT AU BOUT DE VOS DOIGTS



Le bouton PARK remplace le flocon de neige de la commande conventionnelle

Commandes intuitives et bien éclairées s'intégrant au système ParkSmart. L'activation du bouton PARK permet la régulation du climat lorsque le moteur est coupé.



Condensateur monté sur la paroi arrière

Commande de CVCA en stationnement

Chaufferette de liquide de refroidissement alimentée par carburant

Alternateurs de 240, 270 ou 275 A

Unité CVCA en stationnement

Batteries de CVCA en stationnement (quatre batteries AGM du groupe 31)

Boîte de batterie entre les rails

* Les quatre robustes batteries AGM sont séparées des batteries de démarrage du camion