

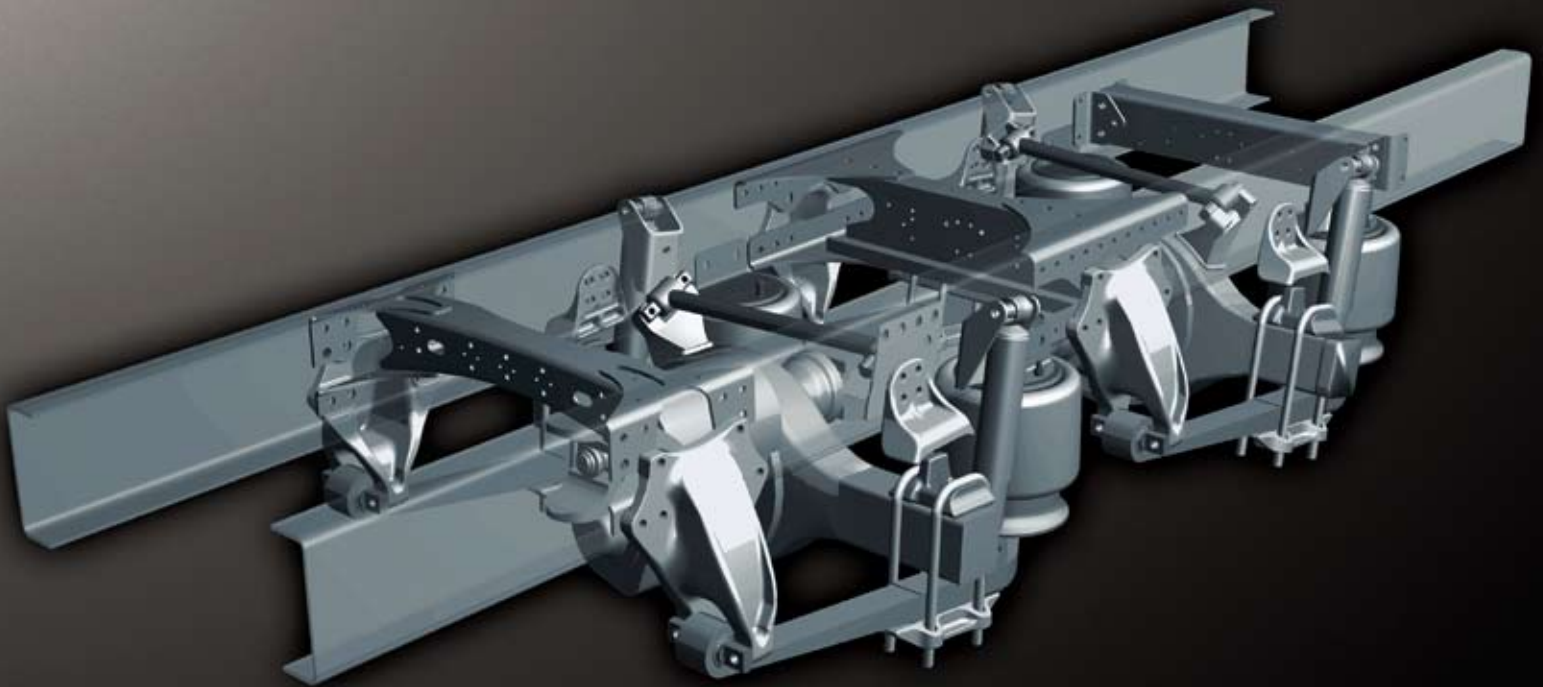


Run Smart™

AIRLINER®

LÉGER – CAPACITÉ ÉLEVÉE DE CHARGE UTILE | DÉPLACEMENT SILENCIEUX, EN DOUCEUR | PEU D'ENTRETIEN

SUSPENSION



Il y a une raison pour laquelle les suspensions arrière AirLiner® de Freightliner supportent le poids de plus de véhicules en Amérique du Nord que toute autre suspension. Dotée de la conception la plus perfectionnée sur la route, notre famille de suspensions AirLiner garde le poids à des niveaux plus bas et la charge utile à des niveaux plus élevés. Une ingénierie intelligente signifie que les conducteurs et leur chargement profitent d'un déplacement silencieux et en douceur, qui réduit la fatigue pour le conducteur et la possibilité d'endommagement aux marchandises transportées. De plus, les caractéristique d'entretien convivial assurent une longue durée de vie et minimisent les coûts d'entretien et ce, année après année.

LÉGER – CAPACITÉ DE CHARGE UTILE PLUS ÉLEVÉE

- La conception de pointe réduit le poids et permet ainsi des charges utiles plus élevées qui procurent des revenus supérieurs
- Une quantité réduite de pièces signifie une plus grande simplicité et un poids inférieur
- Des supports en aluminium sont utilisés sur tous les modèles sauf ceux de 23 000 lb et de 46 000 lb
- Des pistons de coussin d'air en matériau composite ou en aluminium sont utilisés sur tous les modèles afin de réduire le poids
- La conception légère à usage régulier homologuée à une valeur nominale de 40 000 lb, valeur plus élevée que la plupart des normes de la concurrence à 38 000 lb

DÉPLACEMENT ET COMPORTEMENT – OPTIMISÉS POUR LA PERFORMANCE

- La géométrie de suspension optimisée procure un comportement supérieur, un excellent contrôle latéral et une stabilité rehaussée du roulis
- Une roulement amortie pour la marchandise, ajustée dynamiquement au véhicule, réduit les dommages à la charge utile
- La combinaison éprouvée de ressorts à lames de bras longitudinal et de coussins d'air à ajustement automatique procure une roulement douce et uniforme sur ressort
- Excellente roulement avec ou sans chargement
- Conçu pour réduire le roulis lors de virages et dans les courbes
- Offre un confort et un comportement supérieurs aux autres suspensions
- Des bras longitudinaux à ressorts à lames paraboliques infraxiaux permettent une hauteur basse de la sellette d'attelage pour les remorques plus longues d'aujourd'hui
- Une valve rotative de contrôle de la hauteur de qualité supérieure procure un rappel de ressort offrant une performance d'amortissement et une hauteur d'assiette optimales.

PEU D'ENTRETIEN – COÛT DE POSSESSION INFÉRIEUR

- Une quantité considérablement réduite de pièces comparativement aux systèmes de la concurrence favorise un besoin inférieur en entretien et une plus grande fiabilité
- Les bagues en caoutchouc à liaisons doubles sur les joints mobiles ne nécessitent pas de lubrification, réduisant de ce fait les coûts d'entretien et assurent que les pièces en métal ne frottent pas l'une sur l'autre et en augmentent la durée de vie
- Aucun point de surface d'usure à lubrifier ou à remplacer

ÉCONOMIQUE – FAIBLE COÛT, VALEUR DE REVENTE ÉLEVÉE

- Prix attrayant
- Des comparaisons de prix de revente démontrent que les camions dotés de suspensions pneumatiques ont une valeur de revente supérieure

SÉLECTION COMPLÈTE – PRESQUE TOUTES LES APPLICATIONS

- Une sélection complète de suspensions à entraînements simples et tandem adaptées à la plupart des applications
- Pour les charges utiles plus pesantes, une version robuste AirLiner de 46 000 lb est disponible avec un stabilisateur de traverse en C

Suspensions à entraînement simple AirLine			
Modèle	10 000, 12 000, 15 000 et 18 000 lb	21 000 lb	23 000 lb
Classe d'utilisation	Standard	Standard	Élevée
Application	Camion ou tracteur	Camion	Camion ou tracteur
Supports principaux	Aluminium	Aluminium	Fer
Lame de ressort principal	Lame simple	Lame double	Lame double robuste
Bague de ressort	Standard	Standard	Robuste
Fixation de calage de l'essieu	Fixé à l'essieu	Fixé à l'essieu	Fixé avec système de retenue
Stabilisateur de traverse	Non	Non	Oui
Barres d'accouplement	Standard	Standard	Robustes
Pistons de coussin d'air	Composite	Composite	Aluminium

Suspensions à entraînement tandem AirLine			
Modèle	40 000 lb	40 000 lb extra robuste	46 000 lb
Classe d'utilisation	Standard	Robuste	Robuste
Application	Camion ou tracteur	Camion ou tracteur	Camion ou tracteur
Supports principaux	Aluminium	Aluminium	Fer
Lame de ressort principal	Lame simple	Lame double	Lame double robuste
Bague de ressort	Standard	Robuste	Robuste
Fixation de calage de l'essieu	Fixé à l'essieu	Fixé avec système de retenue	Fixé avec système de retenue
Traverse de châssis	Aluminium extrudé	Acier profilé	Acier profilé
Stabilisateur de traverse	Non	Non	Oui
Barres d'accouplement	Standard	Standard	Robustes
Pistons de coussin d'air	Composite	Composite	Aluminium
Hauteur de l'assiette	Bas, Moyen ou Standard	Standard	Standard

Consultez ces tableaux et communiquez avec votre concessionnaire Freightliner Trucks afin d'optimiser le AirLiner pour votre application!

