



MOTEUR **DD15[®]**

DE
455-560
chevaux-vapeur

DE
1550-1850
de couple lb-pi

CYLINDRÉE
14,8
litres

EXIGEZ



DETROIT DIESEL
BLUETEC



DD15[®]

TOUT

UNE ATTITUDE BIEN PARTICULIÈRE

IMAGINEZ CECI

Vous quittez Grand Island pour Salt Lake avec 35 380 kg (78 000 lb) et un horaire très serré. Vous quittez la flotte, appuyez sur la pédale et démarrez immédiatement.

Aucun délai.

L'autoroute est encombrée de véhicules de plaisance qui partent pour la fin de semaine, mais vous les dépassez comme si c'était des cailloux au bord de la route, en douceur, sans aucun problème. Et voici maintenant ces collines. C'est drôle, elles semblent moins abruptes qu'auparavant.

Le couple dure plus longtemps et vous changez moins souvent de vitesses. Votre bras droit travaille à temps partiel.

Le reste de votre corps se sent assez bien lui aussi. Le ronronnement doux et régulier d'un moteur puissant est doux à vos oreilles au lieu d'être assourdissant. Les vibrations et les secousses ont disparu. La seule chose que vous ressentez vraiment est le couple du moteur tirant la charge - c'est comme avoir du la couple dans sa poche arrière.

Et puis, pendant la descente de ces collines, il n'y a aucune surprise : un Jake silencieux et puissant. Il vous permet de conduire sans bruit dans les petites villes que vous traversez.

Ce voyage a vraiment été du gâteau.

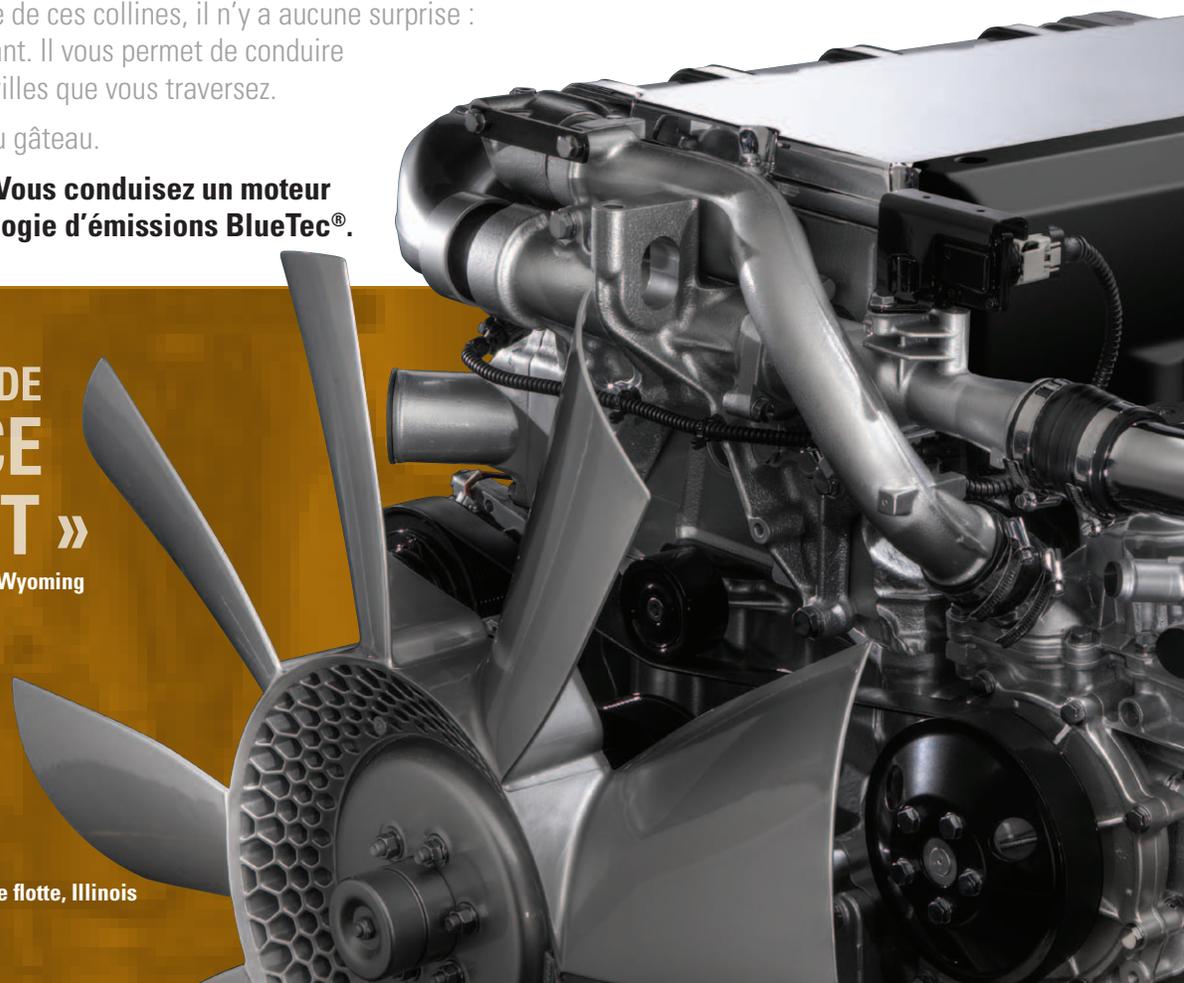
Mais vous ne rêvez pas. Vous conduisez un moteur DD15® doté de la technologie d'émissions BlueTec®.

« BEAUCOUP PLUS DE
PUISSANCE
AU DÉPART »

– TOM KEY, propriétaire de flotte, Wyoming

« OH OUI,
JE VEUX
CE MOTEUR »

– JIMMY HANKINS, conducteur de flotte, Illinois



EXIGEZ L'ÉCONOMIE

Pensez-vous qu'un grand couple avec un grand prix?

C'était bien le cas auparavant. Aujourd'hui, la technologie turbo intégrée vous permet en fait d'économiser. Le système turbo intégré utilise moins de carburant sans sacrifier le couple, ce qui en fait la solution parfaite face à la réalité malcommode de la montée des prix du carburant.

Cet avantage résulte de l'effet intégré de la roue de turbine qui transforme les gaz d'échappement chauds en énergie. Une partie de la chaleur de l'échappement du moteur est récupérée et transformée en énergie productrice. Autrement dit vous gaspillez moins et utilisez plus, ce qui réduit votre facture de carburant. Mais la chose la plus étonnante : le turbo intégré livre jusqu'à 50 chevaux vapeur de plus. Comment pouvez-vous dire non?

La gestion de la combustion évoluée est un autre avantage qui maximise l'économie de carburant du DD15. L'ACRS™ (Amplified Common Rail System ou Système amplifié d'injection directe à rampe haute pression) optimise le processus d'injection, alors que les commandes électroniques de moteur DDEC® 10 effectuent un réglage instantané des conditions de conduite et des commandes du conducteur.

ACRS™

JUSQU'À
5%
D'ÉCONOMIE
SUPPLÉMENTAIRE
DE CARBURANT*

La technologie d'émissions BlueTec est un autre facteur qui contribue à l'économie de carburant impressionnante du DD15. BlueTec a été conçu pour permettre au DD15 une performance maximale. En traitant les gaz d'échappement à l'extérieur du moteur et en utilisant moins de RGE, un DD15 EPA 2010 peut offrir jusqu'à 5 % d'économie de carburant de plus* lorsqu'il est comparé à notre impressionnant DD15 EPA 2007. La technologie d'émissions BlueTec est un des facteurs principaux qui contribuent à cette amélioration, car elle permet des intervalles de régénération prolongés.

Équipé pour vous.

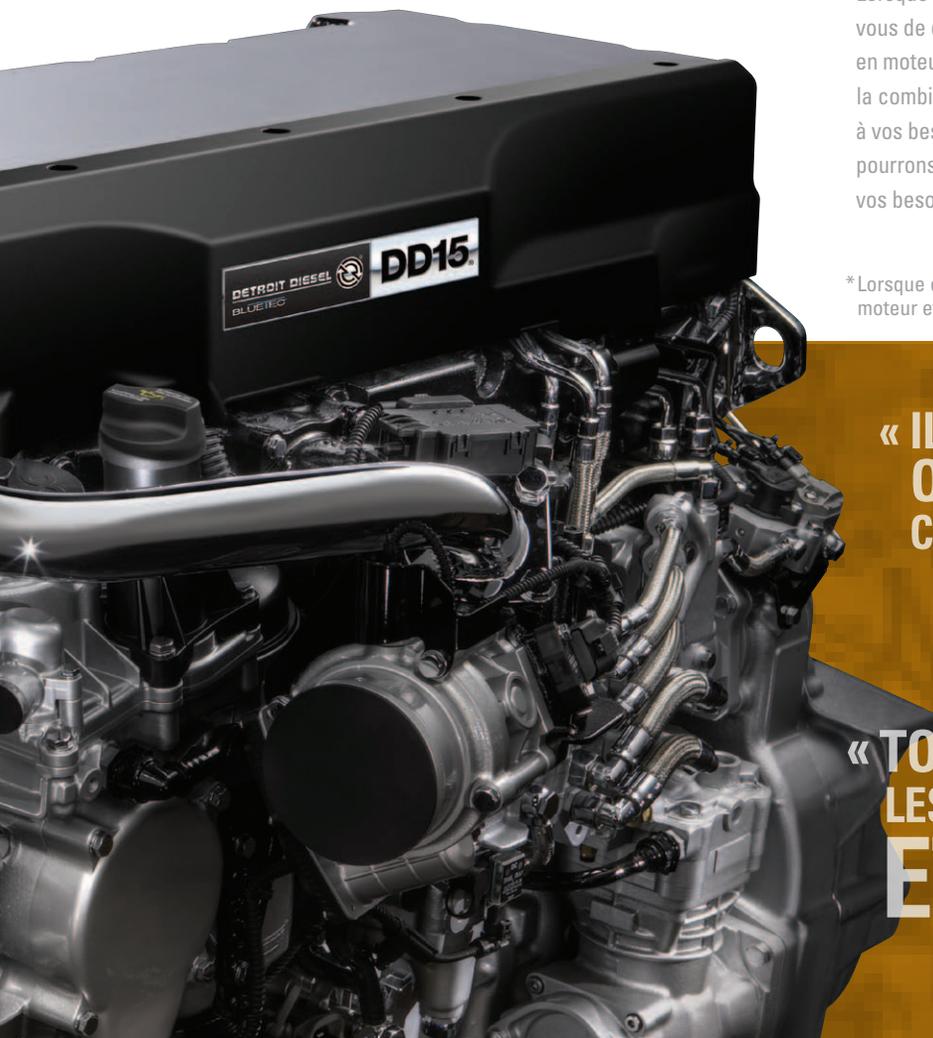
Vous avez des attentes. Avec une chaîne cinématique correctement optimisée pour l'application, le DD15 vous aide à les réaliser. Par exemple, les engrenages du véhicule sont un autre facteur important dans l'équation d'économie de carburant. Voici ce que vous pouvez attendre des applications typiques de

tracteurs-remorques de 36 287 kg/80 000 livres ou moins pour autoroutes.

- Pour une économie maximale de carburant à 105 km/h / 65 mi/h, l'engrenage du moteur doit tourner à 1375 tr/min
- Lorsqu'une performance supplémentaire est requise, l'engrenage du moteur doit tourner à une vitesse de 1475 tr/m à 105 km/h / 65 mi/h.
- Pour des recommandations d'engrenages adaptées à des applications professionnelles particulières, veuillez visiter votre représentant local de Detroit Diesel.

Lorsque vous êtes prêt à définir les spécifications de votre DD15, assurez-vous de consulter votre représentant local de Detroit Diesel. Nos experts en moteur et notre vaste réseau de soutien nous permettront de vous offrir la combinaison idéale de moteur et de chaîne cinématique qui répondent à vos besoins. En accédant à l'outil Detroit Diesel Spec Manager®, nous pourrons analyser vos spécifications et nous assurer de répondre à tous vos besoins de performance et d'économie. Et bien plus.

* Lorsque comparé au moteur DD15 EPA 2007 avec des caractéristiques moteur et de poids de charge comparables.



« IL EST TELLEMENT SILENCIEUX
QUE J'AI L'IMPRESSIION DE
CONDUIRE UNE VOITURE DE LUXE »

— JAMES SMITH, conducteur de flotte, Tennessee

« TOUT CE QUE RECHERCHENT
LES PROPRIÉTAIRES INDIVIDUELS
ET DE FLOTTES »

— HARRY LYLES, conducteur de flotte, Californie

EXIGEZ LA PERFORMANCE

EXIGEZ LA RÉPONSE DE COUPLE

Le DD15 offre ce dont vous avez besoin, quand vous en avez besoin, d'une manière tout à fait nouvelle. On l'appelle la réponse du couple-moteur. Elle vous donne la couple nécessaire pour gravir les collines, dépasser lorsque vous en avez besoin et livrer votre charge à temps. Tout cela grâce à plus de couple, moins de carburant et une performance meilleure que jamais auparavant.

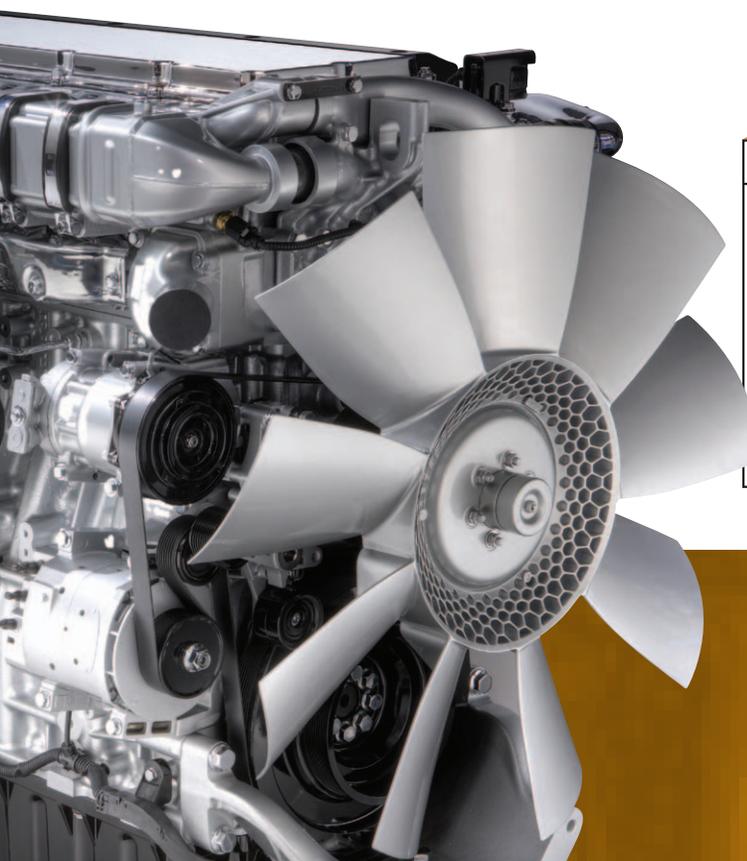
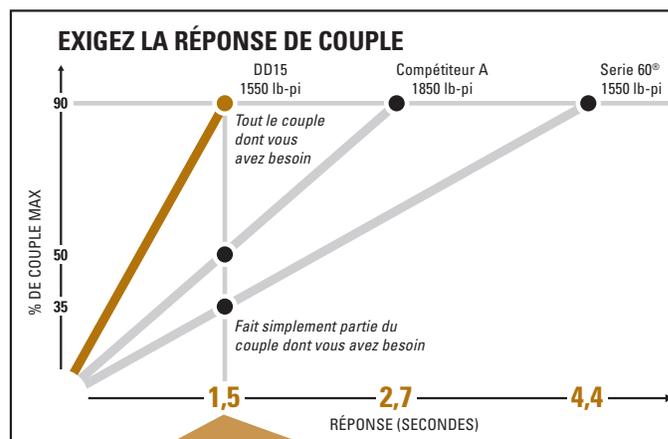
Le DD15 changera votre façon de conduire. Grimper des collines peut être difficile. Vous gardez votre pied sur la pédale et votre main sur le levier de vitesses. Le DD15, c'est la satisfaction instantanée, car il fournit 90 % de la couple de pointe en 1,5 seconde. Les autres moteurs prennent jusqu'à 4,4 secondes. Autrement dit, en 1,5 seconde les autres moteurs atteignent seulement la moitié de leur couple alors que le DD15 vous donne toute le couple que vous demandez. (Voir le tableau « Exigez la réponse de couple ».)

Voici comment :

- La percée innovatrice appelée ACRS
- Un limiteur de pression de suralimentation pré-EPA 98 simple et fiable avec un turbocompresseur à géométrie non variable
- Double arbre à cames en tête à faible inertie

L'ACRS travaille à l'unisson avec nos commandes électroniques de moteur DDEC 10 pour livrer la quantité exacte de carburant dont vous avez besoin, juste au bon moment, pour créer l'événement de combustion optimal. Le taux de compression extrêmement élevé de 18.4:1 du DD15 produit plus de pression des cylindres que les autres conceptions. Le résultat est plus de couple et une réponse de couple plus rapide que jamais qu'auparavant.

Entre-temps, le turbocompresseur compact et le double arbre à cames en tête évidé fonctionnent en synchronie pour augmenter plus rapidement le régime moteur et faire accélérer le camion plus vite que tout autre moteur Detroit diesel précédent. C'est la magie derrière la réponse de couple incroyable du DD15 qui, avec BlueTec, est dans une catégorie de performances bien à part.



À 1,5 seconde vous pouvez exiger la puissance de pointe

90 % de 1550 lb-pi

DD15

50 % de 1850 lb-pi

Compétiteur A

35 % de 1550 lb-pi

Série 60®

0 500 600 700 800 900 1000 1100 1200 1300 1400 1500
COUPLE en lb-pi

« La réponse et la reprise de ce moteur sont incroyables. »

– Dale Lemmons, propriétaire de flotte, Washington

FAIBLE COÛT DE POSSESSION

Le DD15 est conçu pour un entretien rapide et facile afin que vous puissiez retourner sur la route et contrôler le coût de possession. Les sous-systèmes du moteur sont construits en modules pour simplifier le remplacement et l'entretien des pièces. Ceci réduit le temps d'inactivité requis pour l'entretien de routine. Et ce n'est pas tout, le DD15 exige moins d'entretien de routine, car il a été construit pour des intervalles de services plus longs.

En outre, le changement d'huile se fait plus rapidement : tous les filtres du DD15 sont situés au-dessus des longerons de cadre de châssis et sont de type cartouche pour faciliter leur remplacement. En conclusion, le DD15 ne commence pas seulement avec un moteur à performance exceptionnelle, il est conçu pour maintenir cette performance.

Lorsque vous avez besoin de pièces authentiques et des services d'experts, Detroit Diesel maintient un réseau qui vous permettra de retourner rapidement sur la route.

Intervalles d'entretien

Article	Mi/h†	Utilisation intensive	Courte distance	Longue distance
Changement de l'huile et du filtre à huile*	Km/mi	40 233/25 000	56 327/35 000	80 467/50 000
	Heures	640	895	1280
Changement du filtre à carburant	Km/mi	40 233/25 000	56 327/35 000	80 467/50 000
	Heures	640	895	1280
Ajustement du jeu des soupapes	Km/mi	Ajuster tous les 160934 km/100 000 mi, à 804672 km/500 000 mi et aux 804672 km/500 000 mi par la suite		
	Heures	Ajuster tous les 2565 à 12 825 et aux 12 825 par la suite		
Filtre à particules pour diesel	Km/mi	Un « voyant de vérification du moteur » s'allume lorsque la cendre doit être enlevée. Les intervalles normaux de nettoyage de la cendre FPD (filtre à particules pour diesel) sont entre 482 803 km et 643 737 km		
	Heures	Un « voyant de vérification du moteur » s'allume lorsque la cendre doit être enlevée. Les intervalles normaux de nettoyage de la cendre du FPD (filtre à particules pour diesel) sont entre 9000 h et 10 250 h		
Filtre de pompe LED	Km/mi	241 401/150 000	280 635/175 000	402 336/250 000
	Heures	3840	4475	6400

* Basés sur l'huile de graissage et le programme d'analyse d'huile de Detroit Diesel
L'utilisation intensive s'applique jusqu'à 48 280 km/30 000 mi par année sur un véhicule qui consomme en moyenne cinq miles par gallon.
La courte distance s'applique à une plage de 48 280 et 96 560 km (30 000 et 60 000 mi) par année sur un véhicule qui consomme en moyenne 5,1 et 5,9 mpg.
La longue distance s'applique à plus de 96 560 km (60 000 mi) par année sur un véhicule qui consomme en moyenne plus de 6 mpg.

† Km/h, selon la première échéance.

Garantie standard

Article	Limites de garantie (selon la première échéance)		Frais de réparation (défrayés par le propriétaire)	
	Mois	Kilomètres/miles	Pièces	Main-d'oeuvre
Moteur	0-24	Illimitée	Sans frais	Sans frais
Injecteurs	0-24	320 000 km 200 000 mi	Sans frais	Sans frais
Lors de l'expiration de la couverture de garantie de 24 mois, mais dans le cadre de 800 000 km / 500 000 mi d'utilisation, la garantie continue d'être en vigueur comme suit :				
Organes principaux	25-60	500 000 mi 800 000 km	Sans frais	Non couvert

Vous êtes soutenus par le réseau : Plus de 800 détaillants de service autorisés, un programme primé de formation de techniciens, un réseau étendu de distribution de pièces et une assistance moteur jouissant d'une grande expertise composent notre centre d'assistance technique. Detroit Diesel réunit tous les éléments pour vous offrir les pièces authentiques et les services d'experts dont vous avez besoin pour exiger tout.

Et si cela ne suffit pas, DDEC 10 offre un programme complet de rapports de performance du moteur et du conducteur pour vous aider à tirer le maximum des avantages du DD15.

FREINAGE SILENCIEUX

Un freinage moteur qui vous assiste complètement lorsque vous en avez besoin. Vous pouvez maintenant conserver la vitesse désirée sur des collines, sans trop de bruit et sans secousses brutales.

Alors, lorsque vous traversez un village où tout le monde est endormi, allez y et activez-le. Personne ne l'entendra. Et avec trois niveaux de freinage, vous disposez d'une grande plage de couple de freinage. Descendez les collines en bénéficiant de plus de sécurité et de plus de contrôle. Le frein de cabine est également plus léger que les conceptions des concurrents.

« Le moteur fait très peu de bruit. Vous ne pouvez même pas entendre le Jake. »

– Mitchell Ray, conducteur de flotte, Wyoming

LE DD15 EST LIVRÉ AVEC UN PLAN DE GARANTIE COMPLET ET IL EST CONÇU POUR UNE DURÉE DE VIE B50 DE 1 931 213 KM (1,2 MILLIONS DE MILES).

Detroit Diesel offre également des options de garantie prolongée pour le DD15. Veuillez consulter votre concessionnaire local pour obtenir plus de détails.

EXIGEZ LE COUPLE

PLUS DE TRACTION, MOINS DE CHANGEMENTS DE VITESSES

La plage de couple représente la durée pendant laquelle le moteur peut performer à des niveaux de couple proches du maximum, ce qui est critique. Le DD15 permet une plage très étendue, mais il peut également descendre extrêmement bas, jusqu'à 1000 tr/min. Avec cette plage de couple incroyable, un couple à bas régime et moins de changements de vitesses, vous possédez tous les outils pour faire un meilleur travail plus rapidement et plus facilement.

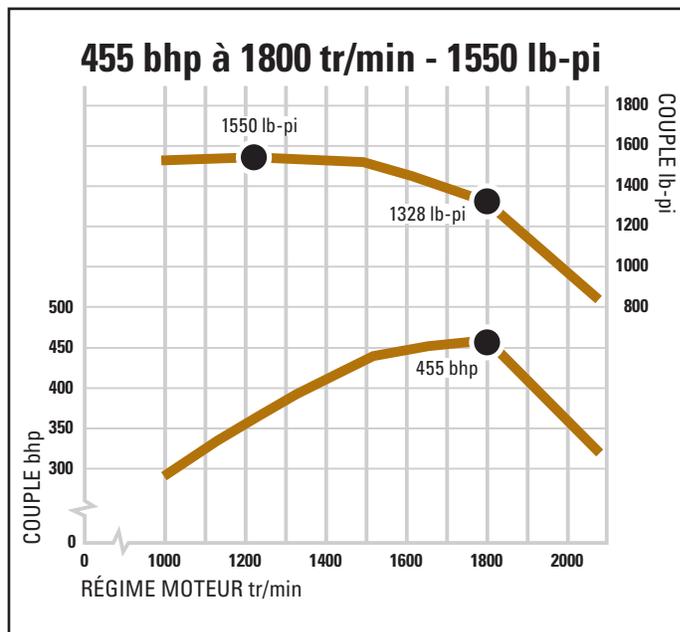
Il aplanit les pentes. Il allège les charges. Le couple de traction supérieure du DD15 permet de grimper les plus hautes collines ou de tirer les charges les plus lourdes, sans aucun souci. Vous pouvez remercier la couple à bas régime pour cela. Et la courbe de couple ultralarge réduit les changements de vitesses.

Concrètement : à seulement 1000 tr/m, vous bénéficiez de 90 % de le couple de pointe pour embrayer de façon efficace à la vitesse la plus haute. Parce que, lorsque vous arrivez dans les collines, vous ne ralentissez pas et vous changez moins souvent de vitesses.

Tout est dans la réponse immédiate. Après tout, nous recherchons tous la satisfaction instantanée. Pourquoi pas vous? Et ce qui est vraiment intéressant, cette plus grande plage de couple est livrée sans frais supplémentaires. Elles n'use pas votre moteur.

Elle ne vous envoie pas à l'atelier de réparation. Et elle ne vous donne aucun souci pour le trajet de retour.

CHEVAL-VAPEUR ET COURBE DE COUPLE



**« Il accélère comme un
camion vide. »**

– Ron McClain, conducteur de flotte, Floride

Couple nominal du moteur DD15

455 HP à 1800 tr/min	1550 lb-pi à 1100 tr/min
455 HP à 1800 tr/min	1650 lb-pi à 1100 tr/min
475 HP à 1800 tr/min	1650 lb-pi à 1100 tr/min
505 HP à 1800 tr/min	1650 lb-pi à 1100 tr/min
475 HP à 1800 tr/min	1850 lb-pi à 1100 tr/min
500 HP à 1800 tr/min	1850 lb-pi à 1100 tr/min
530 HP à 1800 tr/min	1850 lb-pi à 1100 tr/min
560 HP à 1800 tr/min	1850 lb-pi à 1100 tr/min

Couple nominal de croisière du moteur DD15

455/475 HP à 1800 tr/min	1550 lb-pi à 1100 tr/min
475/505 HP à 1800 tr/min	1650 lb-pi à 1100 tr/min

Couple nominal à couples multiples du moteur DD15

455 HP à 1800 tr/min	1550/1750 lb-pi à 1100 tr/min
475 HP à 1800 tr/min	1650/1850 lb-pi à 1100 tr/min

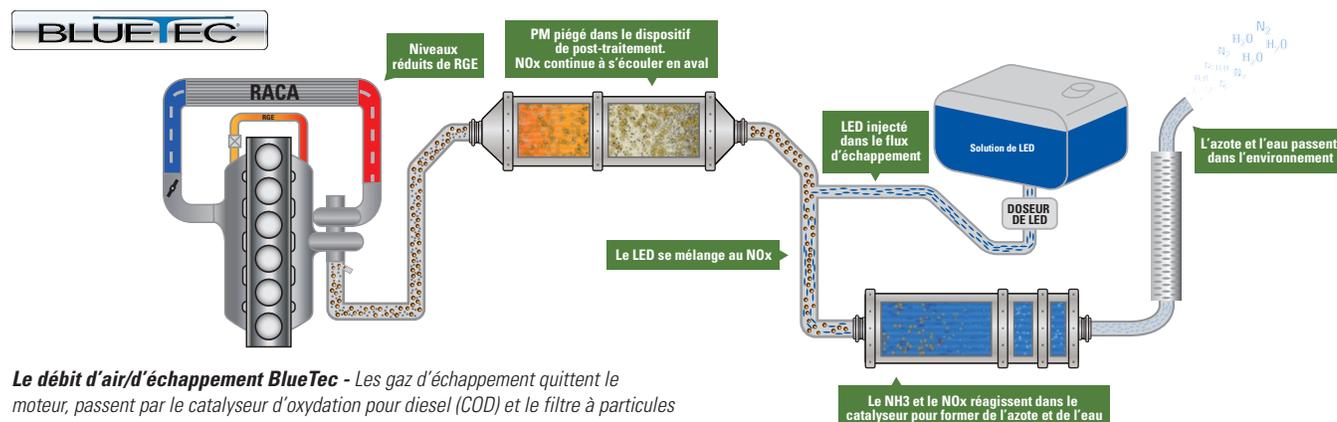
EXIGEZ BLUETEC®

DD15 : AVEC LA TECHNOLOGIE D'ÉMISSIONS BLUETEC.

Principe de la technologie d'émissions BlueTec

BlueTec est un système d'émissions complet qui combine la recirculation des gaz d'échappement (RGE), un filtre à particules pour diesel (FPD), un catalyseur d'oxydation pour diesel (COD) et une réduction sélective catalytique (RSC) pour se conformer aux normes d'émissions de l'EPA 2010. BlueTec traite les gaz d'échappement en

aval du moteur plutôt que d'exiger des modifications complexes sous le capot. Il réalise cette performance en injectant une petite quantité de liquide d'échappement diesel dans le flux de l'échappement, qui réagit avec les oxydes d'azote du catalyseur RSC pour former de l'azote et de l'eau. Enfin, l'azote et l'eau, des éléments non polluants de l'air que nous respirons, sont relâchés dans l'environnement.



Le débit d'air/d'échappement BlueTec - Les gaz d'échappement quittent le moteur, passent par le catalyseur d'oxydation pour diesel (COD) et le filtre à particules pour diesel (FPD), puis sont mélangés avec le liquide d'échappement du diesel (LED) avant de passer dans le catalyseur de réduction sélective catalytique (RSC). Ils quittent finalement le tube de queue sous la forme d'azote et d'eau.

Il est simple de conduire un camion équipé de BlueTec

Il faut garder à l'esprit une chose fondamentale lorsque l'on conduit un camion équipé de BlueTec : surveiller la jauge de liquide d'échappement du diesel (LED) pour savoir quand la remplir.

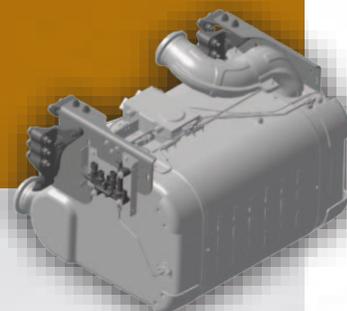
La jauge du LED est intégrée dans la jauge à carburant diesel.



La jauge indique le niveau de liquide d'échappement du diesel (LED) dans le réservoir et émet une série d'alertes lorsque celui-ci commence à se vider. Un conducteur qui ignore les avertissements de faible niveau de LED verra des déclassifications et des restrictions sur son véhicule, mais il ne sera jamais en détresse. **Il suffit de surveiller la jauge. C'est tout simple!**

1-BOX™

Disponible seulement avec la technologie d'émissions BlueTec de Detroit Diesel



Groupe d'émissions 1-Box :

- Combine le catalyseur COD, FPD, RSC et le doseur de LED dans la même offre
- Réduit la contre-pression de l'échappement pour réduire la consommation de carburant
- Permet d'optimiser les solutions d'offre pour la configuration des camions

Les ingénieurs de Detroit Diesel et de Daimler ont développé plusieurs méthodes pour grouper ces nouveaux composants sur le camion.

OPTIONS DE REMPLISSAGE POUR LED

Le LED est stocké sur le camion dans son propre réservoir, situé à côté du réservoir de carburant, du côté conducteur. Un réservoir caractéristique peut contenir entre 22 et 87 l (6 à 23 gal) selon l'application du camion.

REEMPLISSAGE EN STATION



REEMPLISSAGE SUR LA ROUTE

- Relais-routier
- Distributeurs de moteurs
- Concessionnaire de camions

MOTEUR DD15®

DE
455-560
chevaux-vapeur

DE
1550-1850
de couple lb-pi

CYLINDRÉE
14.8
litres

EXIGEZ DE L'ASSISTANCE. PARTOUT.

- **Disponibilité sans égale pour les pièces**
- **Techniciens certifiés en usine**
- **Assistance technique en direct**
- **Plus de 800 centres de services autorisés en Amérique du Nord**

Demandez de l'assistance à DetroitDiesel.com.

DETROIT DIESEL
DEMAND PERFORMANCE™



DDC-EMC-BRO-0030-0610. Les spécifications sont sujettes à modification sans préavis. Detroit Diesel Corporation est enregistrée pour ISO 90012008. Droits d'auteur © Detroit Diesel Corporation. Tous droits réservés. Detroit Diesel Corporation est une entreprise de Daimler.

