CASCADIA®

275/80R22.5 X2A3
MICHELIN

DANS CETTE INDUSTRIE, UN COÛT TOTAL DE POSSESSION PLUS FAIBLE ENTRAÎNE INVARIABLEMENT UNE RENTABILITÉ ACCRUE.

Les modèles Cascadia[MD] et Cascadia Evolution de Freightliner permettent aux clients d'exploiter des entreprises plus efficaces et prospères. Les deux modèles sont équipés d'innovations technologiques qui augmentent la productivité et abaissent les coûts d'exploitation. Ils proposent également une fiabilité éprouvée et un entretien simple qui maximisent le temps de marche. De plus, la transmission manuelle automatisée optionnelle DT12[MC] Detroit[MC] du modèle Evolution intègre une conception à entraînement direct ou à surmultiplication durable qui minimise l'usure des composants de la transmission. Les intérieurs de cabine ergonomiques et confortables rehaussent la productivité du conducteur. Simplement dit, ces camions sont conçus pour procurer une efficience à long terme, améliorant ainsi le rendement marginal des clients.

EFFICIENCE ACCRUE.
PLUS DE PRODUCTIVITÉ.
COÛT INFÉRIEUR PAR KILOMÈTRE PARCOURU.

L'INLASSABLE QUÊTE D'UNE EFFICIENCE ACCRUE.

Freightliner Trucks cherche sans relâche à améliorer l'économie de carburant et l'efficience globale de ses véhicules. Nous avons passé des années à concevoir et à tester une vaste gamme d'améliorations aérodynamiques qui favorisent la circulation d'air autour de la cabine et qui réduisent la résistance. Les camions Cascadia et Cascadia Evolution ont subi des milliers d'heures d'essais de circulation d'air et de résistance au vent dans le tunnel aérodynamique exclusif de Daimler Trucks North America – le seul tunnel aérodynamique à pleine échelle, détenu et exploité par un constructeur pour gros camions-remorques en Amérique du Nord. Et, les deux modèles ont prouvé leurs compétences lors de centaines de milliers de kilomètres d'essai sur de vraies routes, dans des conditions réelles.

Le camion Cascadia est offert avec un robuste moteur Detroit ou Cummins dont la puissance peut atteindre 600 HP. Le camion Cascadia Evolution 113 po BBC est alimenté par le moteur DD13[MD] Detroit[MC] à la fine pointe de l'industrie, alors que le camion Cascadia Evolution 125 po BBC est alimenté exclusivement par un moteur DD15[MD] nouvellement dessiné. De son côté, la transmission manuelle automatisée (TMA) DT12[MC] Detroit[MC] a été élaborée pour interagir harmonieusement aussi bien avec les moteurs DD13 et DD15, pour une performance et une économie de carburant supérieures. La TMA combine une boîte de vitesses manuelle conventionnelle, ainsi qu'un actionneur et un embrayage commandés par ordinateur qui veillent à ce que les meilleurs modèles de changements de rapports soient sélectionnés, pour une puissance ou une économie de carburant optimale. C'est ce que Freightliner appelle rouler intelligemment.

Des économies de carburant supplémentaires sont obtenues grâce aux caractéristiques aérodynamiques extérieures du camion Cascadia Evolution, dont les carénages latéraux s'évasant et les extensions latérales plus longues qui font circuler l'air autour du véhicule. Ces caractéristiques, jumelées à d'autres améliorations techniques, aident le modèle Evolution à réaliser une augmentation de l'économie de carburant pouvant atteindre 7 % par rapport au modèle Cascadia conforme à la norme 2010 de l'EPA de première génération.

À GAUCHE : CASCADIA EVOLUTION À CABINE COURTE BBC 113 PO

À DROITE : CASCADIA EVOLUTION 72 PO À TOIT SURÉLEVÉ

MAJORATION
POUVANT ATTEINDRE

7%

AU CHAPITRE
DE L'ÉCONOMIE
DE CARBURANT*

**Résultats obtenus avec un camion de modèle Cascadia Evolution 2013*

À GAUCHE : CASCADIA 72 PO À TOIT MOYEN XT

À DROITE : CASCADIA 113 PO À CABINE COURTE

LA FIABILITÉ ET LE TEMPS DE SERVICE ACCRU VOUS PERMETTRONT DE FAIRE ROULER VOTRE ENTREPRISE SUR DES KILOMÈTRES.

Les modèles de camions Cascadia et Cascadia Evolution ont été conçus pour être faciles d'entretien, ce qui maximise le temps de service et augmente la rentabilité. Sur les deux modèles, les carénages latéraux sont dotés de pièces sacrificielles plus petites, des charnières à ouverture rapide, et sont offerts en couleurs moulées qui ne s'usent pas.

Le capot des deux modèles s'ouvre sans effort, pour un accès plus rapide au moteur. Le système électrique permet aux techniciens de diagnostiquer facilement les problèmes. Et, les deux modèles intègrent les diagnostics intelligents pour évaluer et entretenir les unités de contrôle électronique du moteur et de la transmission.

Camions Freightliner amène le temps de service à un niveau supérieur grâce au système de diagnostic embarqué Connect Virtual Technician[MC] Detroit.[MC] Ce système télématique avancé offre des données sur le moteur en temps réel, pendant que le camion est sur la route, pour que les conducteurs et les responsables de parcs de véhicules puissent gérer plus efficacement les arrêts d'entretien et les besoins de réparation. Vous avez également accès à un des plus imposants réseaux de concessionnaires de l'industrie – avec plus de 300 concessionnaires et 200 établissements ServicePoint[MD] Freightliner dans les TravelCenters d'Amérique et les centres Petro Stopping. De plus, la ligne d'assistance téléphonique de Freightliner est ouverte et prête à aider les clients 24 heures par jour, sept jours par semaine.

300+ CONCESSIONNAIRES

ASSISTANCE À LA CLIENTÈLE **24/7**

ASSURER LA PRODUCTIVITÉ DES CONDUCTEURS ET LA RENTABILITÉ DES ENTREPRISES.

Prenez le volant d'un camion Cascadia ou Cascadia Evolution; vous saurez tout de suite pourquoi ces modèles sont si populaires. Grâce à une des cabines les plus larges de l'industrie, l'intérieur est spacieux et les sièges larges et de grande taille. Le tableau de bord en U de style automobile veille à ce que le conducteur soit en contrôle, grâce à sa configuration ergonomique. Les cadrans à DEL rétroéclairés sont faciles à lire, aussi bien le jour que la nuit. La colonne de direction s'incline et se télescope pour un réglage précis. Les commandes du régulateur de vitesse, des feux de gabarit, du frein moteur et du centre de messagerie sur le volant aident le conducteur à se concentrer sur la route. Le système CVCA entier a été testé et a subi des réglages de précision afin d'offrir l'environnement de travail le plus confortable qui soit. Lorsque vous ajoutez à cela du rangement facile d'accès et un salon du conducteur en option, vous obtenez un des environnements de cabine les plus confortables et les plus efficients jamais conçus pour les conducteurs professionnels.

Opérer ces camions est aussi facile pour le conducteur. Un angle de braquage jusqu'à 50 degrés pour les virages serrés et une excellente manœuvrabilité. La construction solide de la cabine et la suspension de qualité supérieure réduisent les vibrations et donc la fatigue du conducteur, et augmentent son confort. Le montage bas du tableau de bord, le large pare-brise et le capot incliné maximisent la visibilité depuis la cabine. Ajoutons que les modèles Cascadia et Cascadia Evolution offrent la transmission manuelle automatisée DT12[MC] Detroit[MC] en option, qui combine la simplicité de la transmission automatique à l'efficience de la transmission manuelle, réduisant ainsi la fatigue et améliorant l'économie de carburant.

CASCADIA : UNE VALEUR DE REVENTE EXCEPTIONNELLE. SI VOUS POUVEZ VOUS RÉSOUDRE À LE REVENDRE.

Nous avons conçu les modèles Cascadia et Cascadia Evolution pour maximiser la durabilité et la longévité, d'un bout à l'autre. Ces modèles ont été rigoureusement testés, simulant des millions de kilomètres de vraies routes dans les conditions les plus rudes. L'intégrité de la construction est assurée, aussi bien à l'extérieur qu'à l'intérieur, grâce à l'utilisation de la technologie de fabrication la plus perfectionnée. Les matériaux utilisés à l'intérieur ont été conçus pour résister à l'épreuve du temps : les tissus sont à l'épreuve des taches; les pièces de garnitures, comme les seuils de porte et les tableaux de bord, sont de couleurs moulées qui masquent les égratignures pour ne montrer presque aucune usure. Même un camion d'occasion peut se conduire comme et avoir l'apparence d'un camion neuf. C'est pourquoi les modèles de camions Freightliner se classent régulièrement parmi ceux ayant la meilleure valeur de revente de l'industrie.

En d'autres mots, Camions Freightliner a conçu et construit les modèles Cascadia et Cascadia Evolution pour qu'ils performent au-delà des attentes, pour que les conducteurs et les responsables de parcs de véhicules puissent se concentrer sur l'exploitation d'une entreprise rentable. Notre fabrication de grande qualité et nos matériaux durables aident les camions à conserver leur valeur pendant de nombreuses années. C'est exactement de cela qu'il est question quand nous parlons de rouler intelligemment.

CARACTÉRISTIQUES DE SÉRIE

- Sièges larges et confortables
- Système CVCA puissant avec six sorties d'air montées sur le tableau de bord, huit vitesses de ventilation et une circulation d'air 20 % supérieure
- Isolation acoustique et thermique de haute technologie
- Console de rangement au-dessus de la tête
- Isolation de cabine améliorée
- Colonne de direction réglable et télescopique
- Tableau de bord en U de style automobile
- Tableau de bord à montage bas et capot incliné
- Commandes montées sur le volant
- Grande vitre arrière double dans l'application à cabine courte
- Conception de rétroviseur robuste monté sur piédestal à réglage électrique
- Angle de braquage jusqu'à 50 degrés
- Aérodynamisme optimisé
- Technologie SCR conforme aux normes EPA 2013 et GHG14
- Phares à DEL longue durée améliorant la visibilité
- Pare-chocs robuste en trois morceaux
- Plateau d'égouttement détachable permettant d'accéder rapidement au moteur
- Capot à ouverture et fermeture par vérin à gaz
- Pare-brise encordé
- Fusibles et coupe-circuits du centre de distribution de puissance regroupés au même endroit
- Système de diagnostic embarqué Connect Virtual Technician[MC] Detroit[MC]

CLASSE	8
PVB	Jusqu'à 60 700 lb.
DU PARE-CHOCS À L'ARRIÈRE DE LA CABINE	113 po 125 po
OPTIONS POIDS LÉGER	Longerons de cadre de châssis en aluminium Roues en aluminium Porte-essieux en aluminium Sellettes d'attelage en aluminium Réservoirs d'air en aluminium Tambours de frein légers Pneus uniques à large bande Échappement horizontal Boîte de batterie en plastique entre les rails **Consulter le concessionnaire pour obtenir la liste complète des options poids léger*

CARACTÉRISTIQUES OPTIONNELLES

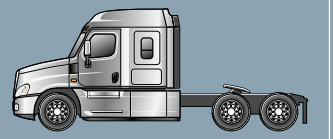
- Le logiciel pour parcs de véhicules Connect Visibility de Detroit[MC] surveille les camions et améliore leur performance et leur efficience
- La tablette de communication embarquée Detroit[MC] offre la surveillance intelligente et sans papier, la messagerie bidirectionnelle, la navigation avancée et les inspections avant/après les voyages
- Freins à disques à air aux essieux de direction et moteur
- Options de roues et pneus uniques à large bande
- Levier sélecteur sur la colonne de direction pour les transmissions manuelles automatisées
- Plusieurs ensembles de cadrans de tableau de bord avec centre de messagerie en option
- Contrôle électronique de la stabilité
- Électro-stabilisateur programmé
- Ensembles de précâblage Qualcomm
- Ensemble de précâblage PeopleNet
- Vitre arrière incassable dans l'application de cabine courte
- Système de coussins gonflables de sièges et de retenue en cas de tonneau LifeGuard RollTek[MD] pour le conducteur et le passager
- Coussin gonflable du système de retenue supplémentaire (SRS) du conducteur au volant
- Système d'atténuation de la gravité des collisions WABCO OnGuard[MC] Meritor
- Système latéral de détection des objets VORAD[MD] Bendix[MC]
- Système d'indication de voie
- Système d'avertissement en cas de collision et régulateur de vitesse adaptatif VS-400
- Pare-chocs en aluminium recouvert d'acier inoxydable AERO CLAD[MD] Hendrickson
- Système CVCA auxiliaire à batterie ParkSmart[MD]
- Groupe auxiliaire de puissance TriPac[MC] installé en usine, propulsé par Thermo King
- Sièges avant chauffants et ventilés
- Suspension pneumatique à commande électronique (SPAE) WABCO Meritor
- Radio compatible Bluetooth[MD]
- Transmission automatisée à 12 vitesses DT12[MC] Detroit[MC]

MOTEURS	*CASCADIA[MD]*	*CASCADIA[MD] EVOLUTION*
DD13[MD] Detroit[MC]	350 à 470 HP, 1 250 à 1 650 pi-lb	350 à 470 HP, 1 250 à 1 650 pi-lb
DD15[MD] AT Detroit[MC]		455 à 560 HP, 1 550 à 1 750 pi-lb
DD15[MD] TC Detroit[MC]	455 à 505 HP, 1 550 à 1 750 pi-lb	
DD16[MD] Detroit[MC]	475 à 600 HP, 1 850 à 2 050 pi-lb	
ISX12 Cummins[MD]	310 à 425 HP, 1 150 à 1 650 pi-lb	
ISX15 Cummins[MD]	400 à 600 HP, 1 450 à 2 050 pi-lb	
Westport ISX12 G Cummins[MD] au Gaz Naturel	320 ou 400 HP, 1 450 pi-lb	
BOÎTES DE VITESSES	*CASCADIA*	*CASCADIA EVOLUTION*
Manuelle	Fuller[MD] Eaton 9, 10, 13, 15 et 18 vitesses	Fuller[MD] Eaton 9, 10, 13, 15 et 18 vitesses
Manuelle Automatisée	DT12[MC] Detroit[MC] 12 vitesses* UltraShift[MD] PLUS Eaton 10, 13 et 18 vitesses	DT12[MC] Detroit[MC] 12 vitesses
Automatique	Allison[MD] 3000, 4000 et 4500	Allison[MD] 3000, 4000 et 4500
SUSPENSIONS		
Avant	Taperleaf Freightliner 12 000 à 14 600 lb. AIRTEK[MD] Hendrickson 12 500 lb.	
Arrière	AirLiner[MD] Freightliner 21 000 à 23 000 lb. AirLiner[MD] Freightliner 40 000 à 46 000 lb.	
ESSIEUX		
Avant	Detroit 12 000 à 14 700 lb. Meritor 12 000 à 14 700 lb. STEERTEK[MD] Hendrickson 12 500 lb.	
Arrière	Tandem Detroit 40 000 à 46 000 lb. Single Meritor 20 000 à 23 000 lb. Tandem Meritor 40 000 à 46 000 lb.	
Configurations	4x2, 6x2, 6x4	

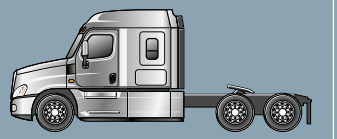
**seulement avec le moteur DD13*

113 PO À CABINE COURTE BBC

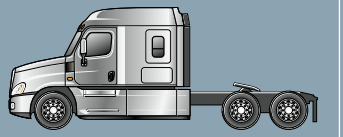
125 PO À CABINE COURTE BBC



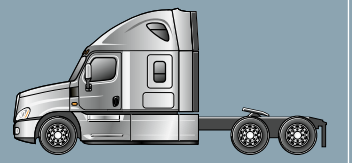
48 PO À TOIT MOYEN XT



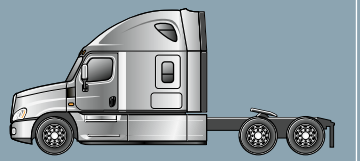
60 PO À TOIT MOYEN XT



72 PO À TOIT MOYEN XT



60 PO À TOIT SURÉLEVÉ



72 PO À TOIT SURÉLEVÉ

Run Smart℠

Un financement concurrentiel offert par Daimler Truck Financial. Pour le concessionnaire Freightliner Trucks le plus près de chez vous, composez le 1-800-FTL-HELP www.freightlinertrucks.com. 1,5 M, 1/14. FTL/MC-B-1265.
Les spécifications peuvent changer sans préavis. La division Freightliner Trucks est conforme aux normes ISO 9001:2008 et ISO 140001:2004. Copyright © 2014
Daimler Trucks North America LLC. Tous droits réservés. Freightliner Trucks est une division de Daimler Trucks North America LLC, une société Daimler.