



Run Smart™

FREIGHTLINER

CAMIONS SPÉCIALISÉS
BUSINESS CLASS M2



Construit pour durer. Conçu pour être puissant.



Les camions Business Class M2 vous offrent des prestations incomparables qui vous aideront à améliorer votre productivité, votre rendement et votre rentabilité. Disponible en deux longueurs BBC de 106 ou 112 pouces, le M2 vous propose toute une gamme de carrosseries et d'équipements montés sur le châssis; il s'adaptera à la perfection à tous les usages : collecte et livraison, remorquage, distribution d'aliments et de boissons, camion-citerne, camion à incendie ou véhicule d'urgence. Les camions spécialisés sont conçus pour des tâches spécifiques comme la collecte des déchets, la construction, les services publics, les gouvernements ou des municipalités.

Conçu pour satisfaire les besoins de votre entreprise.

Pour conduire dans des conditions difficiles, il faut un camion manœuvrable, confortable et agile. C'est pourquoi le Business Class M2 possède un rayon de braquage serré et que sa boîte automatique (en option) s'adapte aux jeunes conducteurs comme aux conducteurs plus expérimentés. Comme le confort est ce qui nous importe le plus, ce camion est équipé d'une cabine spacieuse à laquelle on accède par une marche surbaissée, d'un système de chauffage et de refroidissement haut de gamme et d'un confort de conduite exceptionnel.

BUSINESS CLASS *M2*



Un excellent investissement

Une efficacité accrue entraîne une rentabilité accrue. Le Business Class M2 vous permet d'économiser beaucoup de carburant et ne nécessite que peu d'entretien, ce qui signifie une productivité maximale et un temps d'arrêt minimal. Jour après jour, le propriétaire de ce camion pourra atteindre un rendement optimal grâce à la valeur ajoutée que représente le support légendaire de Freightliner pour ses clients qui peuvent compter sur un réseau de 400 concessionnaires partout en Amérique du Nord ainsi que d'un numéro d'assistance 24h sur 24. Le Business Class M2 est plus qu'un simple véhicule. C'est un avantage concurrentiel.



Polyvalent et efficace pour répondre aux besoins actuels des entreprises



BUSINESS CLASS M2 106

Le polyvalent

Le Business Class M2 106 est le joueur polyvalent de la famille, proposant la plateforme idéale pour s'adapter à une multitude de fonctions. Disponible sous forme de camion ou de tracteur, il est extrêmement agile grâce à son rayon de braquage allant jusqu'à 55 degrés, son essieu avant reculé, ses pare-chocs profilés et son excellente maniabilité en ville.

Le PNBV de 60 000 livres permet à ce camion de poids moyen de se doter de toute une gamme d'options de carrosserie et d'équipements montés sur châssis. Il est équipé de série d'un puissant (mais économe en carburant) moteur Cummins ISB ou ISC, d'une puissance nominale de 200 à 380 chevaux. Il est proposé avec une boîte manuelle, automatique ou automatisée de Eaton Fuller et Allison, ainsi qu'avec l'option Smartshift de Freightliner qui permet de passer les vitesses tout en gardant les mains sur le volant. Pour être encore plus efficace, vous pouvez choisir d'équiper le M2 106 d'un système d'alimentation hybride.

Le Business Class M2 106 est aussi élégant que pratique avec son capot plongeant aérodynamique, son tableau de bord surbaissé et son immense pare-brise de 2 500 pouces carrés qui donne au conducteur une visibilité parfaite. Grâce au système de câblage électrique multiplexé, aux longerons de châssis simples et à la gamme de systèmes d'échappement, vous pouvez configurer votre camion selon le travail à accomplir.



BUSINESS CLASS M2 106V

Pour les applications nécessitant une prise de force sur le moteur avant

Le Business Class M2 106V de Freightliner est conçu pour des utilisations professionnelles nécessitant une prise de mouvement sur le moteur avant et un châssis prolongé à l'avant, comme cela est le cas pour le ramassage des ordures ménagères, le déneigement, le grutage ou d'autres services publics, mais aussi pour les besoins des services d'incendie et de secours. Le prolongement du châssis à l'avant est proposé de série en 6 et 24 pouces, ce qui fournit un support solide pour monter une pompe hydraulique, un treuil, un stabilisateur avant ou encore un chasse-neige.

Grâce à des suspensions avant pouvant supporter 20 000 livres et sa boîte de vitesse simple ou double, vous pourrez confier des missions au Business Class M2 106V que des camions de cette taille n'auraient jamais pu effectuer. Il est équipé de série du moteur Cummins

ISC d'une puissance de 260 à 380 chevaux. Malgré cette puissance, ce camion reste très maniable. Tout comme le Business Class M2 106, il possède un angle de braquage serré et une cabine en aluminium léger qui lui permettent d'augmenter sa charge utile. Son radiateur de 1 200 pouces carré fournit une formidable capacité de refroidissement et il est capable de supporter 80 000 livres lorsque la puissance nominale est à son maximum. Sans oublier l'arbre de la prise de force qui passe sous le radiateur. Le Business Class 106V représente la solution adaptée à toutes les applications spécialisées.



Prêt à s'attaquer à des applications extrêmes



BUSINESS CLASS M2 112

Puissance et performance au rendez-vous

Avec une charge utile allant jusqu'à 80 000 livres, le Business Class M2 112 est le camion adapté pour les situations exigeantes. Il est équipé de série d'un puissant moteur Detroit Diesel DD13™, possédant une puissance moteur allant de 350 à 450 chevaux et un couple de 1 650 lb-pi. Vous pourrez choisir en option la boîte manuelle, automatique ou automatisée de Eaton Fuller, ainsi que l'option Smartshift de Freightliner Allison qui permet de passer les vitesses tout en gardant les mains sur le volant.

Le Business Class M2 112 est équipé d'une cabine en aluminium léger qui lui permet d'augmenter sa charge utile tout en résistant à la corrosion. Il vous est proposé sous la forme de camion, tracteur ou camion équipé de connecteurs à l'arrière. Les suspensions à ressort ou pneumatiques AirLiner de Freightliner, ainsi que les suspensions arrière TufTrac qui supportent jusqu'à 52 000 livres (en option), permettent à ce camion de conserver une conduite souple, même dans les conditions les plus exigeantes. En fait, grâce à son châssis pouvant avoir une résistance à la flexion de 3,7 millions et à son radiateur de 1 500 po², le Business Class M2 112 peut s'attaquer aux tâches les plus difficiles. Si vous choisissez notre camion écologique fonctionnant au gaz naturel, le M2 112 NG, vous réduirez encore plus vos frais de fonctionnement.





BUSINESS CLASS M2 112V

Pour les applications nécessitant une prise de force à l'avant

Le Business Class M2 112V est conçu pour des utilisations professionnelles nécessitant une importante puissance moteur ainsi qu'une prise de force à l'avant, comme c'est le cas pour les camions de déneigement, de ramassage des ordures et pour les bétonnières. La prise de force à l'avant fait partie des équipements de série, avec le prolongement du châssis à l'avant qui vous



est proposé en 12 ou 24 pouces de long et des commandes optionnelles sur le tableau de bord.

Le camion est équipé de série du moteur Detroit Diesel DD13. Grâce à sa puissance moteur de 350 à 450 ch et son couple jusqu'à 1 650 lb-pi, vous obtenez l'assemblage parfait de la puissance, de

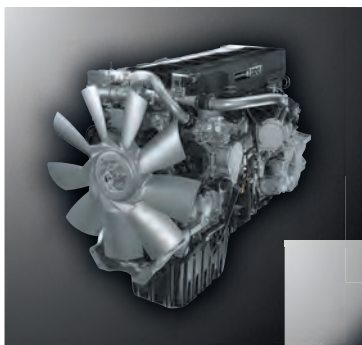
l'économie de carburant et de la facilité d'entretien.

Le Business Class M2 112V est une question de choix. Une vaste gamme de boîtes de vitesses, chacune pouvant être équipée de prise de force, vous permet de faire votre sélection. Vous avez le choix entre le pare-chocs trois pièces de série facile à remplacer et le pare-chocs rigide monopièce pour des conditions d'utilisation plus extrêmes. Parmi les équipements de série, vous pourrez également apprécier le tableau de bord avec latéral extension qui permet au conducteur d'avoir toutes les commandes et les indicateurs à sa portée, ainsi que le siège pneumatique qui vous garantit un excellent confort de conduite. Pour le travail dans des conditions difficiles, la cabine est équipée d'un système CVC perfectionné qui maintient une température constante et d'une isolation qui protège des bruits et des températures extrêmes. Peu importe la tâche à accomplir, le Business Class M2 112V est prêt à relever le défi.



Caractérisé par ses hautes performances

Sous ses airs élégants, le Business Class M2 cache une véritable machine à produire. Une vaste gamme de moteurs et de boîtes de vitesses permet à l'acheteur de choisir la meilleure combinaison possible, selon le travail à accomplir.



Detroit Diesel DD13



Cummins ISC ou ISB (voir ci-dessus)

Des performances maximales sous le capot, comme sur la route.

Depuis 1978, de nombreux systèmes d'échappement en Europe sont équipés de la technologie RCS (Reduction Catalytique Selective). Ses avantages en termes de respect de l'environnement, de faible besoin d'entretien, d'économie de carburant, de fiabilité et de temps de disponibilité en font le meilleur choix de l'EPA pour l'année 2010. Même sans cela, Freightliner et la plupart des constructeurs de camions spécialisés ont pris le RCS très au sérieux. Seulement en Amérique du Nord, nous avons effectué plus de 30 millions de milles pour tester le système RCS, dont 2 millions ont été parcourus par nos clients en conditions réelles de transport de chargement.

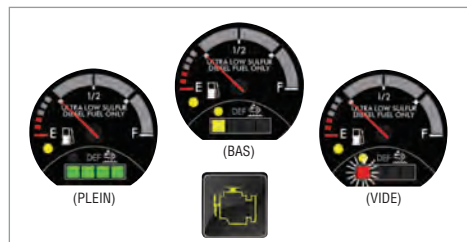
Différents réservoirs DEF

Pour faciliter le remplissage et accroître l'intervalle de remplissage selon des calendriers d'entretien standard, Freightliner vous propose des réservoirs DEF de 6, 13 ou 23 gallons.

L'indicateur de niveau de DEF est intégré à l'indicateur de niveau de carburant.

L'indicateur montre le niveau de DEF dans le réservoir et une série d'alertes se déclenche lorsque le niveau est bas. Un conducteur qui ne portera pas attention aux alertes de niveau de DEF pourra observer une diminution de la puissance moteur et certaines limitations, mais il ne sera jamais en panne.

Gardez un oeil sur la jauge. C'est simple comme bonjour!



À PROPOS DU DEF (DIESEL EXHAUST FLUID)

- Le DEF est un fluide biodégradable qui n'est ni toxique, ni inflammable.
- Un des composants du DEF, l'urée, est une substance que l'on retrouve dans les détergents liquides pour la vaisselle doux pour la peau, ou encore dans les formules de blanchiment des dents ou comme agent de brunissage des bretzels.
- Le DEF peut se conserver jusqu'à 18 mois.
- Il peut geler à partir de 12 Fahrenheit.
- Si le DEF gèle, le véhicule peut encore démarrer et être utilisé normalement.
- Le système RCS est conçu pour faire fondre le DEF s'il est gelé.
- En cas de gel, le fluide ne se détériore pas et il peut être utilisé normalement une fois dégelé.
- Si le DEF est entreposé pendant une longue durée à des températures excédant les 85° F, il deviendra moins concentré, ce qui signifie qu'il pourra toujours être utilisé dans le système RCS, mais qu'il sera consommé plus rapidement.
- Si un autre fluide pénètre dans le réservoir du DEF, coupez immédiatement le moteur et communiquez avec votre centre de service local.

MOTEURS

TYPE	CARACTÉRISTIQUES
Cummins ISB	200 à 360 ch/ couple de 520 à 800 lb-pi
Cummins ISC	260 à 380 ch/ couple de 660 à 1 050 lb-pi
Cummins ISL G (au gaz naturel)	Jusqu'à 320 ch/ couple de 1 000 lb-pi
Detroit Diesel DD13	350 à 450 ch/ couple de 1 250 à 1 650 lb-pi
	Pour véhicule d'urgence, puissance nominale supérieure disponible.

BOÎTES DE VITESSES

Manuelle Eaton Fuller	5, 6, 9, 10, 11 ou 13 rapports
AutoShift et UltraShift Eaton Fuller	10 rapports
Allison	Séries 1000, 2000, 3000 ou 4000

ESSIEUX

TYPE	CAPACITÉ (en livres)
Essieu directeur	6 000, 8 000, 10 000, 12 000, 13 000, 13 300, 14 000, 14 700, 16 000, 18 000, 20 000
Essieu moteur	10 000, 12 000, 13 000, 15 000, 17 500, 19 000, 20 000, 21 000, 23 000, 26 000, 30 000
Essieu tandem	34 000, 40 000, 44 000, 46 000, 52 000, 58 000

Conçu pour faciliter le travail des carrossiers

Un emplacement pertinent pour le câblage et la canalisation pneumatique

Les canalisations pneumatiques et d'essence, ainsi que les câbles électriques, sont intelligemment disposés à l'intérieur du longeron de châssis gauche dans la plupart des cas. Ceci permet de réduire l'encombrement à l'arrière de la cabine, rendant ainsi l'accès plus facile pour les carrossiers-constructeurs et les techniciens chargés des entretiens et des réparations.

Les connecteurs des faisceaux de câblage éliminent l'épissure.

Pour aider les carrossiers-constructeurs, Freightliner a pré-conçu des interfaces de série pour le câblage du moteur et de l'éclairage. Les câbles de connexion de l'interface éliminent le besoin d'épissure et permettent aux carrossiers de localiser et de connecter facilement les feux de freinage, les clignotants ou les feux arrière. Les connecteurs de l'interface concernant le moteur et la transmission sont situés en des points accessibles et identifiables sur le châssis pour activer les divers éléments : il est inutile de raccorder les modules de contrôle au moteur ou à la boîte de vitesses. Le répartiteur d'alimentation électrique se situant dans la cabine, permettant la prolongation de la carrosserie, se présente sous la forme d'un circuit à fusible servant à brancher les ordinateurs fonctionnels.

Ajout de commutateurs plus facile

Le système Smart Switch permet de changer l'emplacement ou d'ajouter des commutateurs à l'intérieur de la cabine sans avoir à retirer le tableau de bord. Il est possible de programmer la configuration pour des camions aux activités spécifiques comme les véhicules destinés aux services publics, les véhicules de ramassage des ordures, les véhicules de secours et les balayuses de voirie.



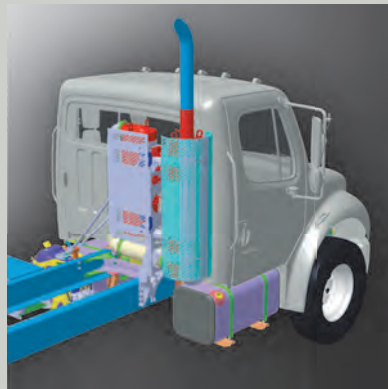
Commandez selon l'utilisation requise

Avec le système de câblage électrique multiplexé, les carrossiers peuvent modifier le dispositif de verrouillage de la prise de force avec un logiciel au lieu de concevoir un nouveau faisceau. Et pour les commandes de camions neufs, le site Internet dédié aux carrossiers, www.M2BodyBuilder.com, vous conseillera des codes de données qui vous permettront de commander selon l'utilisation requise. Vous pouvez accéder au site 24 h sur 24, sans mot de passe. Vous y trouverez les principaux renseignements concernant le Business Class M2, ainsi que le livre du M2 pour les carrossiers et le manuel de référence électrique du M2. Communiquer avec votre vendeur pour savoir quels sont les codes de données disponibles en usine pour votre prochaine commande.



TUYAU D'ÉCHAPPEMENT SIMPLE À L'ARRIÈRE DE LA CABINE

Emplacement de support de prise de force simple à droite et à gauche



TUYAU D'ÉCHAPPEMENT VERTICAL ATD



TUYAU D'ÉCHAPPEMENT SIMPLE SOUS CABINE



SORTIE D'ÉCHAPPEMENT COURBÉE

Des longerons de châssis simples le long de la cabine et une gamme de système d'échappement aux normes EPA 2010 conviendront parfaitement à la plupart des configurations. Que vous choisissiez le système de post-traitement Cummins RCS ou le moteur DD13 1-Box, nous avons la solution qui vous convient.



Detroit Diesel BlueTec DD13 1-Box

Une cabine en osmose avec le conducteur.

Le Business Class M2 possède une cabine aérodynamique en aluminium, avec une paroi avant renforcée en acier, ce qui le rend puissant, léger et résistant à la rouille. La cabine a été minutieusement conçue pour faciliter le travail du conducteur et augmenter ainsi sa productivité.

Afin de réduire la fatigue des conducteurs qui doivent s'arrêter fréquemment, la cabine est équipée de deux marches surbaissées antidérapantes, d'une porte à large ouverture

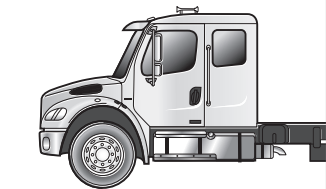
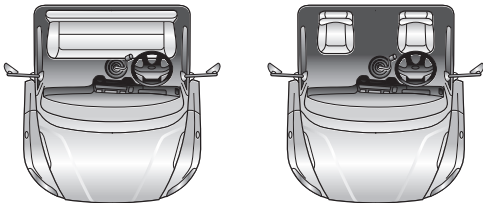
et de poignées intérieures et extérieures situées en des points stratégiques. Pour des questions de sécurité, le capot de la cabine est plongeant pour accroître la visibilité, et le pare-brise de 2 500 pouces carrés permet aussi d'avoir une excellente visibilité et de repérer ainsi les dangers éventuels. Les rétroviseurs surbaissés et la vitre inférieure dans la porte passager (en option) permettent également d'accroître la visibilité dans les zones délicates.

AGENCEMENT DE LA CABINE/OPTIONS



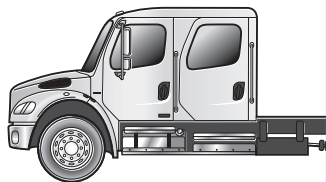
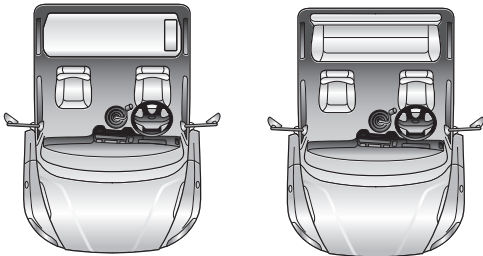
CABINE DE JOUR

- Banquette
- Sièges conducteur et passager fixes ou à suspension pneumatique
- Sièges passager équipés de suspension pneumatique autonome, avec dispositif de stockage ou de verrouillage de sécurité



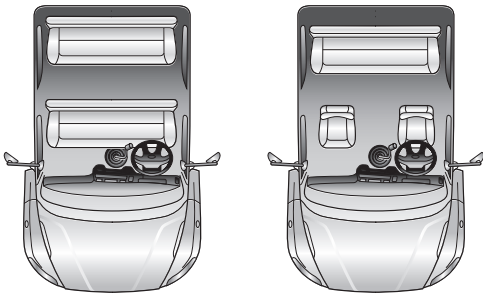
CABINE ALLONGÉE DE 26 POUCES

- Couchette dépliable de 24 pouces avec rangement
- Banquette arrière ou sièges de service arrière dirigés vers l'avant
- Vitres arrière latérales teintées fixes ou escamotables
- Rideau séparateur de cabine



CABINE DOUBLE 48 POUCES

- Banquette arrière ou sièges individuels équipés de suspension pneumatique
- Vitres arrière électriques



ÉQUIPEMENTS DE LA CABINE

- Tablier et revêtement de capot isolés
- Avertisseurs sonores simples ou doubles, électriques ou pneumatiques
- Feux de gabarit éclairés par DEL
- Feux de circulation de jour
- Lumière d'appoint pivotantes
- Antennes AM/FM/WB/CB montées sur rétroviseur
- Déflecteur de toit aérodynamique ou carénage de toit
- Parebrise teinté collé ou à joint non collé
- Pare-soleil peint ou réfléchissant
- Rétroviseurs de porte noirs ou chromés avec chauffage ou télécommande
- Vitres de porte teintées avec vitres d'angle sur axe vertical ou fixe
- Rétroviseur surbaissé monté sur porte
- Rallonges latérales de cabine
- Poignées montoir extérieures
- Rétroviseurs convexes auxiliaires montés sur le capot
- Rétroviseurs convexes auxiliaires chauffants montés sur porte
- Garde-boue en plastique blanc ou noir, et support en acier peint ou acier inoxydable
- Extensions des ailes
- Phares et feux de gabarit intégraux montés sur le capot
- Calandre peinte ou chromée
- Pare-chocs trois pièces peint ou chromé avec extrémités en plastique souple disponibles
- Phares antibrouillard transparents ou ambrés, montés sur ou sous le pare-chocs
- Entrée d'air chromée

Certains équipements sont en option.

TRANSMISSION INTÉGRALE ET OPTIONS DOUBLE CONDUITE

Il est possible de commander certains modèles de la série Business Class M2 avec la transmission intégrale et des configurations d'essieux et de suspension différentes en vue d'optimiser le rendement.

Les options de double poste de conduite en position assise ou debout sont disponibles sur les modèles Business Class 106 et 106V. Il s'agit d'un équipement très pratique qui permet de passer en douceur des commandes situées à gauche à celles situées sur la droite. Conçues par Fontaine Modification, les



Intérieur du Business Class M2 106 avec double poste de conduite à position assise.

commandes situées à droite sont idéales pour le ramassage des ordures, les camions traceurs, les balayeuses et d'autres véhicules pour lesquels il est préférable que les commandes soient situées de ce côté-ci.

La transmission intégrale vous permet d'améliorer vos performances tout terrain.



Passer la journée dans un environnement productif

Il est certain qu'un camion est avant tout une entreprise ambulante, mais c'est aussi l'habitat d'un conducteur pendant huit heures, ou plus, par jour. C'est pourquoi nous avons conçu le Business Class M2 en gardant à l'esprit le conducteur.

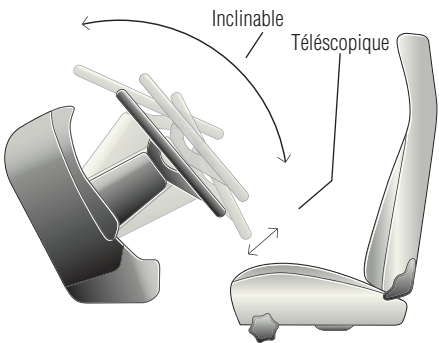
La cabine est spacieuse et profonde, ce qui permet au conducteur de profiter de l'espace disponible pour ses épaules et ses jambes. L'espace dédié au conducteur est conçu de façon ergonomique et comprend un tableau de bord convivial, similaire à ceux que l'on trouve dans les voitures, équipé d'indicateurs et de commutateurs qui sont à portée de main du conducteur et qui sont éclairés par des voyants DEL. Un système performant

de chauffage et de climatisation permet de réguler le débit d'air pour conserver une température constante au sein de la cabine, et l'isolation intérieure générale rend la cabine plus hermétique au bruit et aux éléments.

Et pour ceux qui se servent de leur camion comme d'un bureau, le Business Class M2 offre de nombreux espaces de rangement. Des objets peuvent être rangés dans la console au pavillon (de série) ou dans le compartiment (en option) monté au plancher doté d'une surface pour écrire, d'un compartiment pour une imprimante et d'une prise électrique de 12 volts.

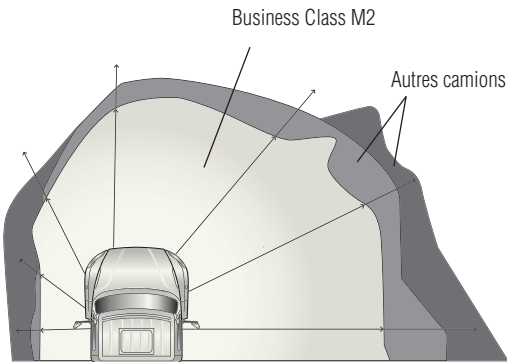


COLONNE DE DIRECTION
TÉLÉSCOPIQUE ADAPTABLE



La pédale de contrôle située sur la colonne de direction permet de garder les mains sur le volant tout en vous proposant un nombre incalculable de réglages.

VISIBILITÉ



La zone de visibilité du Business Class M2 est plus étendue que celle des autres camions, ce qui permet au conducteur de mieux manoeuvrer et de prendre moins de risques.

ÉQUIPEMENTS INTÉRIEURS

- Plafonniers activés par l'ouverture de porte
- Console au pavillon avec rangement central supplémentaire
- Lampes de lecture doubles montées dans la console au pavillon
- Nombreuses possibilités de rangement entre les sièges et surface de travail en option
- Vitres et serrures à commande électrique
- Pochette de rangement dans la porte
- Deux porte-gobelets moulés dans le bas du tableau de bord
- Gamme complète de sièges chauffeur et passager, ainsi que d'options de rangement, de sécurité et de SCBA
- Indicateur du niveau de liquide lave-glace
- Odomètre journalier, compte-tours, indicateurs de température de la boîte de vitesses et de la pression d'air
- Chauffage et dégivrage ou chauffage, dégivrage et climatisation
- Radios AM/FM, Weatherband ou Sirius Satellite avec lecteur de CD
- Système CB monté dans la console au pavillon
- Tableau de bord latéral
 - De série sur le M2 112/112V
 - En option sur le M2 106/106V
- Ensemble intérieur pratique
 - Tableau de bord similibois
 - Garniture de porte imitation cuir
 - Espace de rangement supplémentaire au pavillon
 - Lampes de lecture doubles (cabine de jour)

Certains équipements sont en option.



Tableau de bord frontal



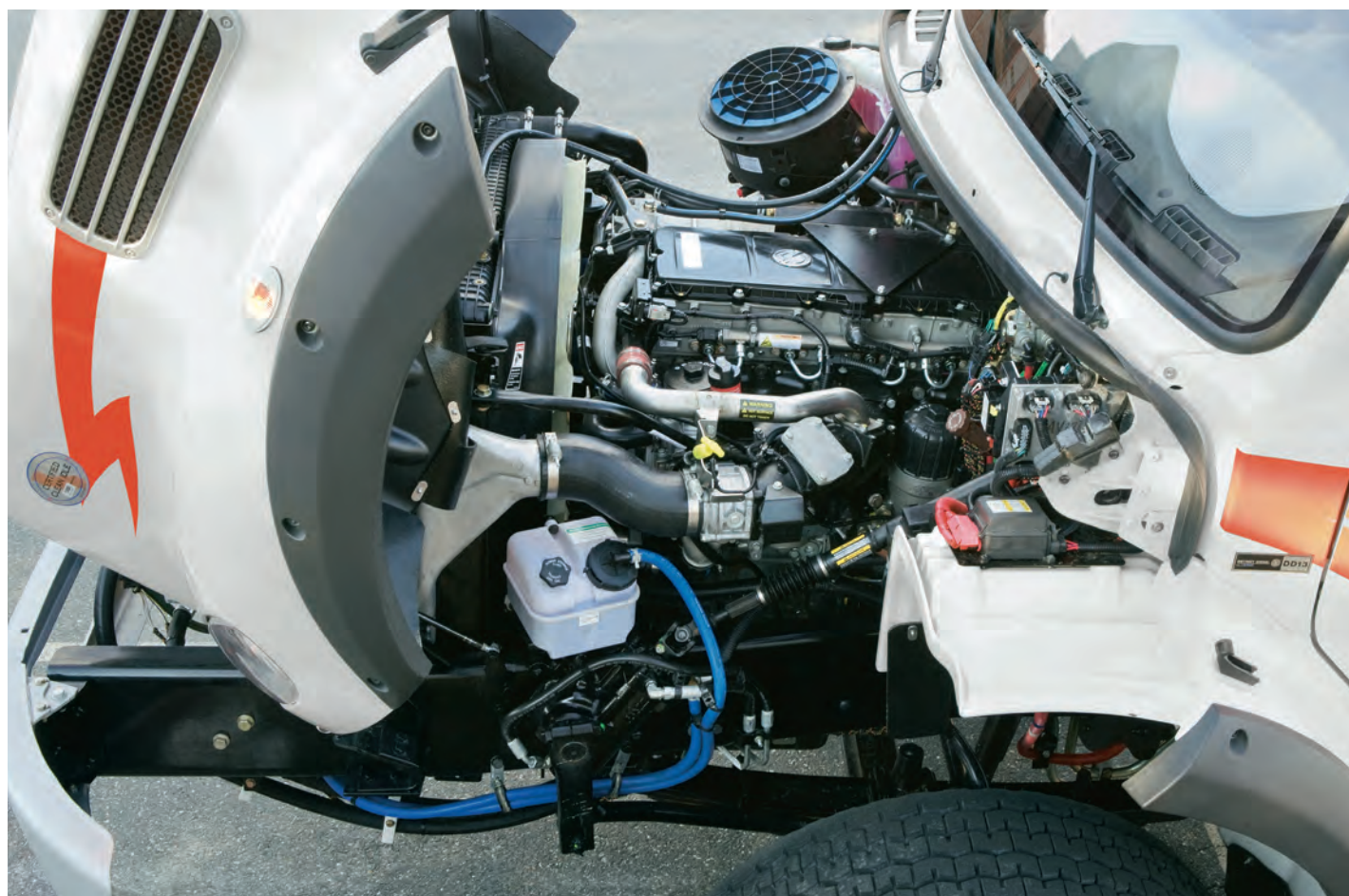
Tableau de bord latéral

Facilité d'entretien.

Nous avons créé le Business Class M2 afin qu'il soit facile à entretenir et qu'on puisse accéder sans encombre aux points d'entretien. Le capot s'ouvre sans effort et comprend des panneaux anti-projections intégrés qui se replient pour accéder au moteur plus aisément. Les composants ayant le plus souvent besoin d'entretien sont placés stratégiquement en vue de réduire le temps de réparation et de réglage. Les réservoirs transparents permettent de contrôler les niveaux d'un simple coup d'oeil et un panneau amovible sur le plancher permet d'accéder facilement à la boîte de vitesses sans avoir à retirer le revêtement de sol.

Le filtre à air exclusif de série Donaldson PowerCore est conçu pour durer plus longtemps tout en absorbant 99,85 % des poussières en suspension dans l'air avant qu'elles n'arrivent au moteur. Le Business Class M2 est doté d'une colonne de direction sans lubrifiant, d'un embrayage hydraulique à compensation automatique d'usure et de suspensions ne nécessitant ni entretien, ni lubrification.

Le système électrique multiplexé du camion contient environ moitié moins de câbles qu'un camion traditionnel, ce qui réduit le nombre d'avaries possibles et permet aux techniciens d'identifier les problèmes électriques plus rapidement. Le pare-chocs en trois pièces a été conçu dans le même souci de réduction des coûts car il peut être remplacé partiellement. Au final, cela donne un véhicule qui passe plus de temps sur la route.



Un soutien garant de tranquillité d'esprit

Avec plus de 400 concessionnaires Freightliner en Amérique du Nord, vous ne serez jamais loin du service et de l'assistance efficace que vous attendez de la part du chef de file sur le marché. En outre, plus de 200 ateliers ServicePoint Freightliner situés dans les TravelCenters of America et dans les Petro Stopping Centers sont habilités à effectuer les réparations et les travaux couverts par la garantie. Si vous avez besoin d'un mécanicien agréé par Detroit Diesel, vous pourrez en trouver un dans plus de 800 endroits à travers l'Amérique du Nord. Freightliner s'assure également de faire fonctionner des centres de distribution de pièces détachées à des endroits judicieusement placés sur tout le territoire nord-américain, garantissant ainsi des délais de livraison rapides qui permettent aux clients de reprendre la route au plus tôt.

Freightliner propose également à ses clients un service d'assistance téléphonique 24 h sur 24, 7 jours sur 7. Les clients peuvent composer le numéro sans frais (1 800 FTL HELP) pour une assistance technique, routière ou pour un remorquage, ou encore pour savoir où se situe le concessionnaire ou le centre de service le plus proche.

Un processus d'achat simplement incomparable.

Acheter un camion est l'une des décisions les plus importantes que vous aurez à prendre. Freightliner simplifie le processus d'achat grâce à ses conseillers en vente hautement qualifiés et à son important réseau de concessionnaires, de telle façon que les entreprises ne perdent pas de temps pour effectuer leur prochain achat. Les professionnels du camionnage comptent sur les concessionnaires Freightliner pour leur fournir des renseignements fiables sur les produits, des pièces détachées et un atelier de réparation, ainsi qu'une assistance sans faille au client.

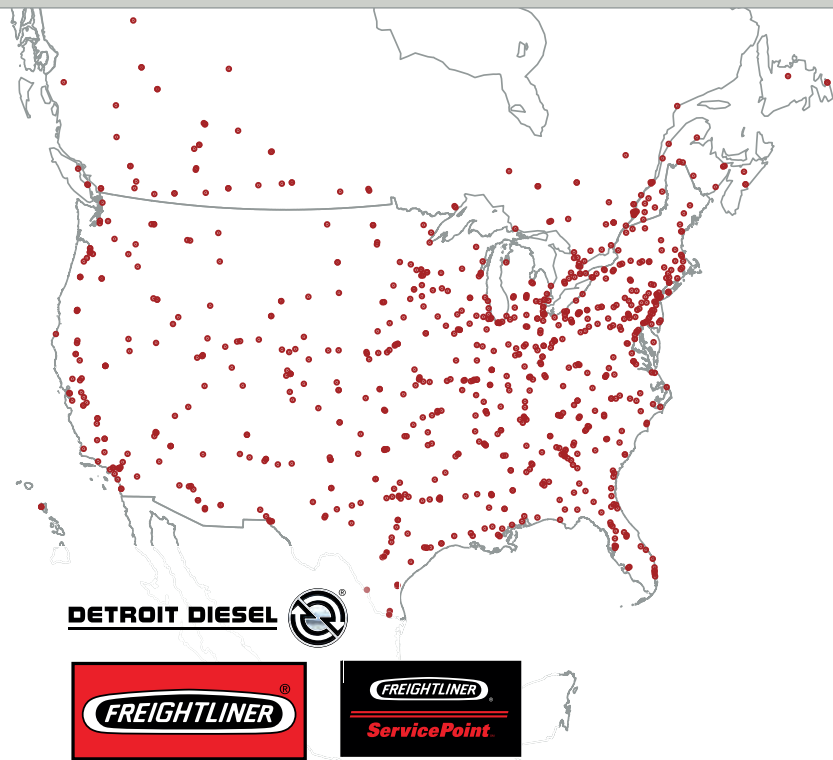
Un financement facile

La société Services financiers - Camions Daimler vous conduit sans heurts sur la route du financement en vous proposant diverses options, y compris des prêts et des crédits-bail sur mesure pour les entreprises de camionnage. Depuis plus de 30 ans, la société Services financiers - Camions Daimler respecte les exigences financières des propriétaires-exploitants comme des professionnels du métier. Nous proposons des solutions de financement diverses telles que le financement classique des ventes au détail à des taux

intéressants et concurrentiels, des modalités de paiement adaptées à vos rentrées de fonds, ou encore un financement à 100 % pour certains clients.

Daimler Truck Financial

Financing that works for you.



Une couverture complète pour une tranquillité d'esprit.

Freightliner accompagne ses camions jusqu'au bout du voyage. Nous proposons l'une des meilleures couvertures sur le marché actuellement, ainsi que des garanties prolongées.

Des pièces fiables à un coût abordable.

Les produits Freightliner, vendus sous le nom de la marque **Alliance**, vous garantissent des pièces de qualité à un coût raisonnable. Des démarreurs aux batteries, en passant par les courroies et les tambours de frein, les accessoires et les composants **Alliance** s'adaptent pratiquement à tous les poids lourds. Alliance vous propose également une gamme étendue de pièces réusinées comme des moteurs, des boîtes de vitesses, des embrayages et plus encore. Vous trouverez les produits Alliance chez tous les concessionnaires Freightliner aux États-Unis et au Canada.



ÉQUIPEMENTS ET OPTIONS

MOTEUR ET ACCESSOIRES DU GROUPE MOTOPROPULSEUR

- Moteurs Detroit Diesel DD13
- Moteurs Cummins ISB
- Moteurs Cummins ISC
- Moteurs Cummins ISL G au gaz naturel
- Système électronique de gestion du moteur
- Système de reniflard électrostatique sans entretien
- Freins moteur
- Puissance nominale élevée pour véhicules d'urgence disponible
- Alternateur de 160 ampères de série; autres options livrables
- Plusieurs options d'embrayage de Eaton Fuller et Sachs
- Commandes d'embrayage mécanique et hydraulique en option
- Système de protection par arrêt du moteur
- Freins sur échappement
- Préchauffage du liquide de refroidissement par moteur électrique
- Chauffe-carter électrique
- Boîtes manuelles Eaton Fuller 5, 6, 9, 10, 11 ou 13 rapports
- Boîtes AutoShift et UltraShift Eaton Fuller 10 rapports
- Boîtes automatiques Allison
- Supports de prise de force usinés
- Conformité des prises de force avant et arrière

CHÂSSIS

- Longeron de châssis simple à l'arrière de la cabine
- Crochet dépannage à l'extrémité du châssis
- Commutateur d'arrêt de batterie
- Échappements gauche et droit (horizontaux ou verticaux)
- Suspension avant à lames dégressives et à lames plates supportant de 6 000 à 20 000 livres
- Amortisseurs avant avec lames dégressives, disponibles avec suspensions à lames plates
- Essieux arrière Meritor supportant de 10 000 à 58 000 livres
- Suspensions à lames multiples, à lames dégressives et à lames plates
Freightliner AirLiner, TufTrac, supportant jusqu'à 52 000 livres
- Suspensions Hendrickson HN/RT/RTE pouvant supporter jusqu'à 65 000 livres
- Vaste gamme de longerons de châssis disponibles de jusqu'à 7/16 po. x 11-1/8 po. avec renfort interne profilé

- de 1/4 po.
- Extensions du châssis avant intégral
- Blocage du différentiel contrôlé par le chauffeur pour le contrôle de la traction
- Pare-chocs trois pièces peint ou chromé avec extrémités en plastique souple disponibles
- En option, pare-choc rigide mono-pièce de 1/4 po
- Phares antibrouillard transparents ou ambrés, montés sur ou sous le pare-chocs
- Réchauffeurs pour le carburant InstaHeat
- Garde-boue en plastique noir ou blanc, support en acier peint ou acier inoxydable
- Séparateurs carburant/eau Alliance ou Davco
- Avertisseur sonore de marche arrière
- Taille de pneu jusqu'à 445/65 R22.5
- Réservoirs de carburant en aluminium à gauche, à droite ou double de 30 à 120 gallons (cylindriques sur Business Class M2 112)
- Réservoirs DEF de 6, 13 ou 23 gallons

CABINE

- Cabine en aluminium de 106 ou 112 po (longueur BBC)
- Conduite à droite et position debout disponibles
- Conduite double en position assise disponible
- Plaques de bas de porte en métal disponible
- Tableau de bord frontal ou avec extension latéral
- Défecteur de toit aérodynamique ou carénage de toit
- Rallonges latérales de cabine disponible
- Extensions des ailes
- Calandre peinte ou chromée disponible
- Tablier et revêtement de capot isolés
- Avertisseurs sonores simples ou doubles, électriques ou pneumatiques
- Phares et feux de gabarit intégraux montés sur le capot
- Feux de gabarit éclairés par DEL disponible
- Feux de circulation de jour
- Baladeuses pivotantes disponible
- Rétroviseurs de porte noirs ou chromés avec chauffage ou télécommande disponible
- Rétroviseur surbaissé monté sur porte
- Rétroviseurs convexes auxiliaires chauffants montés sur porte
- Rétroviseurs convexes auxiliaires montés sur le capot
- Pare-soleil peint ou réfléchissant disponible
- Vitres de porte teintées avec vitres d'angle sur axe vertical ou fixe

- Parebrise teinté collé ou à joint non collé
- Antennes AM/FM/WB/CB montées sur rétroviseur
- Moteur d'essuie-glace avec temporisateur
- Trappes d'accès au capot sur le 106V et 112V
- Entrée d'air du moteur couleur argentée ou au fini brillant

SÉCURITÉ ET CONFORT DU CHAUFFEUR

- Ensemble pour le confort du chauffeur
- Suspension de cabine en caoutchouc sur ressort à lames ou pneumatique disponible
- Poignées montoir extérieures disponible
- Vitres et serrures de porte à commande électrique disponible
- Indicateur du niveau de liquide lave-glace disponible
- Vitre surbaissée sur la porte droite disponible
- Pochette de rangement dans la porte disponible
- Console au pavillon avec rangement central supplémentaire disponible
- Chauffage et dégivrage ou chauffage, dégivrage et climatisation disponible
- Deux porte-gobelets moulés dans le bas du tableau de bord
- Multiples options de rangement entre les sièges, surface de rangement et prise de 12 volts
- Gamme complète de sièges chauffeur et passager, avec possibilités de rangement, fixe ou à air en option
- Isolation anti-bruit ou isolation thermique pour climats extrêmes disponible
- Plafonniers activés par l'ouverture de porte
- Éclairage de la marche en option
- Lampes de lecture montées dans la console au pavillon
- Colonne de direction adaptable, inclinable et télescopique disponible
- Odomètre journalier, compte-tours, indicateurs de température de la boîte de vitesses et de la pression d'air
- Radio AM/FM, Weatherband ou Sirius Satellite avec lecteur de CD
- Système CB monté dans la console au pavillon disponible
- Housses de siège en cordura disponible

Certains options ne sont pas disponibles sur tous les modèles.

Rendez-vous chez votre concessionnaire Freightliner pour obtenir plus de renseignements sur les équipements et les options.



Offres concurrentielles de financement disponibles auprès de Services financiers - Camions Daimler. Pour connaître le concessionnaire Freightliner le plus près de chez vous, veuillez composer le 1 800 FTL HELP. www.freightlinertrucks.com, 7 500, 2/10, FTL/MC-B-0977. Les données techniques peuvent être modifiées en tout temps sans préavis. Freightliner Trucks est une entreprise certifiée ISO9001:2000 et ISO 14001:2004. © 2010. Daimler Trucks North America LLC. Tous droits réservés. Freightliner Trucks est une filiale de Daimler Trucks North America LLC, société Daimler.