

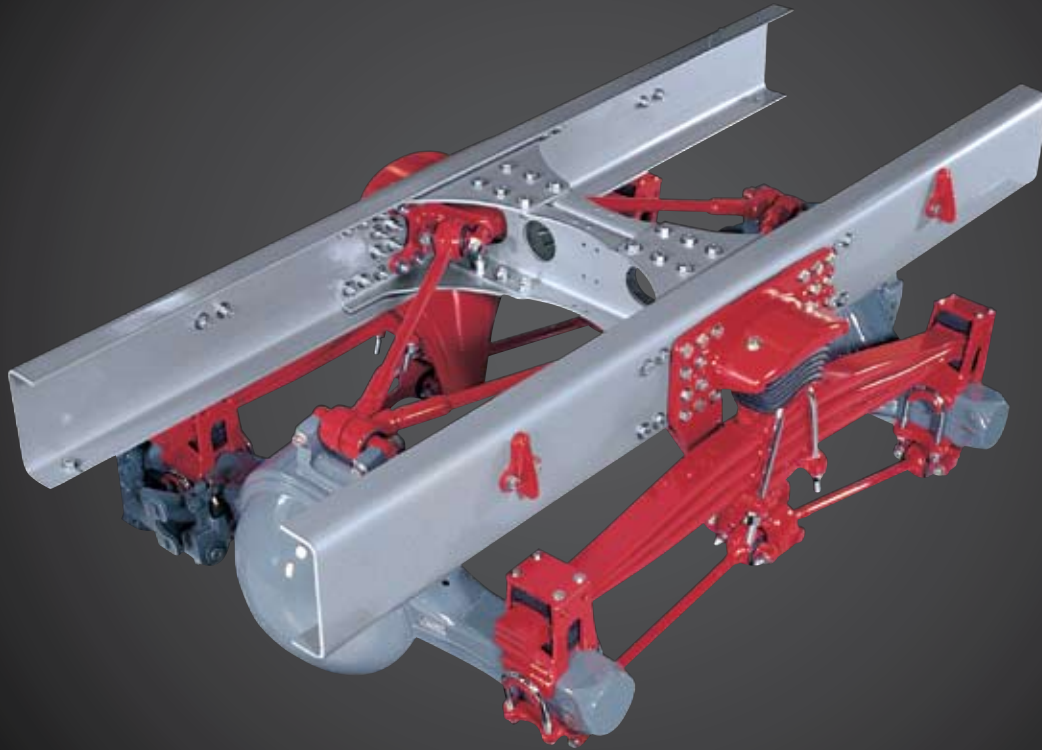


WORK SMART™

TUFTRAC®

CONCEPTION ROBUSTE | ARTICULATION ÉLEVÉE | EXCELLENT ROULEMENT

SUSPENSION



TUFTRAC - PERFORMANCE HORS ROUTE ÉPROUVÉE

La suspension spécialisée durable à performance élevée de Freightliner a été conçue spécifiquement pour les déplacements sur route et hors route où il est important de traverser des routes non entretenues, des crêtes, des routes raboteuses et de petits ruisseaux sans contact avec le sol, même au cours d'articulation croisée. Les suspensions TufTrac® se comportent extrêmement bien dans plusieurs applications dont le transport de déchets, les activités de construction, d'épandage d'asphalte, de remorquage spécialisé/lourd, minières, d'exploitation forestière ainsi que pétrolifères et gazières sur site. La stabilité inhérente de la conception procure une excellente plateforme pour les applications de centre de gravité élevé.

CHARGEMENT UNIFORME DES ROUES LORS DE L'ARTICULATION

- Que le camion soit chargé ou non, la conception unique des suspensions TufTrac et TufTrac 2-Stage permet à la suspension de conserver une charge uniforme sur chaque roue même lors de l'articulation de la suspension. En conservant une charge uniforme sur les roues, les suspensions TufTrac préservent une traction maximale vous donnant la confiance de traverser les sites les plus exigeants.

EXCELLENTE ROULEMENT

- La combinaison de points de pivot isolés en caoutchouc et des ressorts à lames dégressives assure un roulement doux, avec ou sans charge, en minimisant l'usure du camion et la fatigue du conducteur.
- La suspension TufTrac 2-Stage de Freightliner inclut toutes les caractéristiques de haute performance de TufTrac, mais offre également un roulement à vide amélioré en incorporant un palier central à 2 étages avec un rappel de ressort doux.

CONCEPTION SANS ENTRETIEN

- Toutes les pièces mobiles sont contenues dans des bagues en élastomère de caoutchouc qui ne nécessitent pas d'ajustement ni de lubrification périodique.

Modèle	TufTrac 40 000	TufTrac 2-Stage 40 000	TufTrac 46 000	TufTrac 2-Stage 46 000	TufTrac 52 000
Poids nominal brut statique du véhicule (lb)	40 000	40 000	46 000	46 000	52 000
Valeur nominale de déplacement lent/sur site (lb)	46 000	46 000	60 000	60 000	65 000
Espacement des essieux (po)	54 STD	54 STD	56 STD - 60 OPT	56 STD - 60 OPT	56 STD - 60 OPT
Lames de ressort (qté)	2	2	3	3	4
Hauteur de l'assiette (po)	7.8 bas	8.8 STD	9.9 bas	10.9 STD	12.3 STD
	8.8 STD	9.8 élevé	10.9 STD		
	9.8 élevé				
	10.8 X-élevé				
Articulation d'un essieu à l'autre (po)	5.8		9.8	11.8	14.7
	7.8	7.8	11.8		
	9.8	9.8			
	11.8				
Articulation transversale des essieux (po)	13	13	13	13	13

* Les mesures ont été prises sur une unité entièrement opérationnelle avec toutes les composantes de suspension et de transmission installées.



Palier central à 2 étages

GARDE AU SOL MAXIMALE

- Les deux modèles de suspension sont conçus avec des protubérances minimales sous les essieux afin d'éviter le contact à des roches ou des ornières. Même la portion du centre est rehaussée, éloignée de tout risque de contact.

FONCTIONNEMENT SILENCIEUX

- En isolant les joints mobiles des bagues en élastomère de caoutchouc, TufTrac et TufTrac 2-Stage procurent aussi un des déplacements les plus silencieux parmi les suspensions spécialisées.

ACTIONNEURS DE FREIN PROTÉGÉS

- Sur plusieurs camions, les actionneurs de frein sont placés dans une zone exposée sous les essieux, les laissant vulnérables à l'endommagement causé par les impacts aux matériaux accumulés ou de la machinerie telle que les épandeurs d'asphalte. Les deux modèles TufTrac permettent aux actionneurs de frein de camions dotés de freins à tambour d'être installés à l'avant des essieux, loin des risques d'endommagement.

SPÉCIFICATIONS TUFTRAC

Les suspensions TufTrac sont disponibles en trois valeurs nominales de capacité, vous permettant de sélectionner la suspension appropriée à votre application. Consultez ces tableaux et communiquez avec votre concessionnaire Freightliner Trucks afin d'optimiser le TufTrac pour votre application!

